

SNCF RÉSEAU

TABLE RONDE SÉCURITÉ, LE POINT SUR LES ANNONCES.

EXPLICATIONS

Cette table ronde sécurité fait suite à celle, tenue au niveau du Groupe, qui a eu lieu le 24 septembre et avait été déclenchée à la suite à l'accident de Cléon. Plusieurs engagements avaient été pris. La Table Ronde Sécurité Réseau, présidée par Matthieu Chabanel y faisait suite. Retour sur les points portés par la CFDT et les annonces faites par la direction.

POINTS PORTÉS PAR LA CFDT CHEMINOTS :

- Avancement des engagements pris lors de la table ronde du 24 septembre sur le plan d'action « coupons de rail »
- Moyens pour SNCF Réseau. L'exigence de la CFDT Cheminots portait à la fois sur l'ensemble des moyens nécessaires :
 - **HUMAINS**, avec la nécessité d'amplifier les recrutements, d'adapter l'outil de formation et le niveau d'emploi.
 - **MATÉRIEL**, avec la nécessité d'augmenter les moyens en matière d'engins et d'outillage et de mettre fin aux mécanismes de mutualisation qui empêchent la disponibilité des ressources.
 - **MATÉRIEL**, toujours, en donnant les moyens aux équipes de maintenance (C2MI notamment) d'améliorer le taux de disponibilité du parc matériel roulant de l'infra.
 - **FINANCIER**, avec la nécessité d'augmenter les budgets d'investissements de maintenance et de régénération.
- Audit sur l'état du réseau.

LA CFDT CHEMINOTS A PORTÉ PLUSIEURS DEMANDES :

- Communication de l'audit de l'état du réseau.
- Prise en compte des Facteurs Humains et Organisationnels dans l'évaluation de l'état du réseau.
- Intégration des effets des crises climatiques (fortes chaleurs, inondations, etc.) avec une attention particulière portée aux ouvrages d'art et aux ouvrages en terre.
- Évaluation des réorganisations. La CFDT Cheminots a pointé les dysfonctionnements, que subissent les agents, engendrés par les réorganisations successives « Maintenir Demain » et « Résonances ». Il est impératif de les corriger. La position de la CFDT Cheminots est claire : corriger ce qui doit l'être en mettant les moyens nécessaires et préserver les agents polyréorganisés et polytraumatisés !
- Financement et stratégie. La CFDT Cheminots a souligné les difficultés liées au contexte : aucune garantie sur les financements ne peut être apportée. Les projets de loi s'enlisent, les missions et rapports fleurissent (la dernière en date étant la mission Attali, chargée de cartographier la vulnérabilité des réseaux face au changement climatique et aux cyber-menaces). Le danger pour les cheminotes et les cheminots de Réseau est réel : si les financements ne sont pas au rendez-vous, l'investissement se fera par de l'endettement. La dette, elle se paie toujours en productivité et en réduction des droits sociaux.
- Surveillance du réseau. La CFDT Cheminots a souligné la nécessité d'établir un plan pluriannuel de recours à la SUGE pour la surveillance du réseau.



LES ANNONCES DE LA DIRECTION DE SNCF RÉSEAU :

PLAN « COUPONS DE RAIL »	90 % des recensements ont été réalisés. 2 615 coupons du réseau ont déjà été enlevés sur les 4 500 recensés.
IMPACT DU CHANGEMENT CLIMATIQUE	Une présentation des travaux engagés sera faite début 2027, intégrant des mesures pour l'été 2027. Ces travaux intégreront également une comparaison avec les gestionnaires d'infrastructure européens. Il s'agira également de traiter la question des conditions de travail pour les agents.
BUDGET D'INVESTISSEMENTS	Le budget de SNCF Réseau pourrait être augmenté de 300 millions d'euros pour l'enveloppe consacrée aux investissements, dont 30 millions d'euros pour la maintenance.
LIGNES DE DESSERTE FINE DU TERRITOIRE	Des discussions sont menées auprès de l'Etat et des Régions, permettant de passer à près de 400 millions d'euros d'investissements.
ÉVALUATION DES RÉORGANISATIONS	Un REX est en cours. Les organisations syndicales seront également reçues.
EMPLOIS	468 personnes ont été recrutées en 2026. Une augmentation de l'ordre de 400 emplois est prévue pour 2027.
MOYENS MATÉRIELS	SNCF Réseau va renouveler son parc de locomotives. Le budget «engins et outillage » sera augmenté de 15% (de 65m€ à 75 m€). Un programme d'achat de 25 débroussailleuses rail/route est d'ores et déjà lancé. Des programmes locaux d'achat «engins et outillage » seront déployés dans le cadre de cette enveloppe augmentée. Les wagons d'inspection des tunnels vont être changés et reconstruits à l'EIV Quercy-Corrèze.

La CFDT Cheminots prend acte de ces mesures. Pour autant, notre vigilance reste pleine et entière sur :

- La question du déploiement, sur le terrain, des moyens annoncés.
- La réalité de mesures correctives rapides et urgentes sur les réorganisations successives.

LES PRIORITÉS DE LA CFDT SONT CLAIRES :

L'attention prioritaire doit aller aux cheminotes et aux cheminots.

L'emploi doit progresser avec des embauches qui permettent de répondre à la charge.

Un plan ambitieux de formation, initiale et continue, doit être déployé.

Au-delà de ce plan de formation, le transfert des compétences par le compagnonnage est primordial et doit être organisé.

Des moyens matériels doivent être rapidement apportés aux agents.

Les financements de Réseau doivent être sécurisés.

Les efforts de productivité ne peuvent être la contrepartie des financements supplémentaires.



**POUR TOUTE QUESTION, N'HÉSITEZ
PAS À CONTACTER VOS DÉLÉGUÉS
CFDT.**

