

Ahmed KHELIFA
Elu titulaire CSE
Gares & Connexions
Tél : 06 12 30 15 40
ahmed.khelifa@sncf.fr

Valéry VUONG
Délégué Syndical CFDT
Gares & Connexions
Tél : 06 63 94 60 55
valery.vuong@sncf.fr

Eric CHOLLET
Délégué Syndical CFDT
Gares & Connexions
Tél : 06 73 93 67 22
eric.chollet@sncf.fr

COMPTE-RENDU DE NOTRE RÉUNION BILATÉRALE AVEC ALAIN RESPLANDY-BERNARD

EXPLICATIONS

Bilatérale : La CFDT reçue par la direction

La CFDT Cheminots a été reçue le mardi 16 juin en réunion bilatérale par Alain Resplandy-Bernard, le Directeur Général, accompagné de Noémie Loiseau, la nouvelle Directrice des Ressources Humaines. Lors de cette entrevue, nous avons porté haut et fort vos revendications, vos inquiétudes et vos attentes légitimes. La CFDT vous propose un tour d'horizon des sujets évoqués. Voici ce qu'il faut retenir de nos échanges :

1. RÉORGANISATIONS ET RISQUES PSYCHOSOCIAUX (RPS) : LE POINT D'ALERTE DE LA CFDT !

Les restructurations successives impactent lourdement notre quotidien. Nous avons fermement alerté la Direction et posé des exigences claires concernant la **Direction des Achats, le Centre de Supervision Unique (CSU)** sans oublier les **Directions Maintenance et Travaux**.

- ▶ **Des conditions de travail dégradées** : L'impact sur la santé mentale et physique des agents est indéniable, comme en témoignent les **nombreuses EVRPS** (Évaluations des Risques Psychosociaux) qui s'accumulent.
- ▶ **Nos exigences** : Nous demandons un renforcement immédiat des dispositifs d'accompagnement. La Direction ne peut pas se contenter de réorganiser sur papier sans mesurer la charge réelle de travail sur le terrain.

2. DÉMÉNAGEMENT À PANTIN ET TÉLÉTRAVAIL : ÉQUITÉ POUR TOUS !

Le projet de déménagement suscite de vives inquiétudes sur l'organisation des espaces et la flexibilité.

- ▶ **Le casse-tête du Flex-office** : Pour SNCF Gares & Connexions, le taux de flex moyen est annoncé à **0,49** dans un premier temps (avant la livraison du bâtiment B2). Comment travailler sereinement avec un tel ratio ? De plus, nous avons interrogé la Direction sur le taux de flex chez AREP, qui semble bien moins contraignant (**0,60**).

- ▶ **Télétravail (3^e jour) : Le grand recul**. Alors que le troisième jour de télétravail devait initialement être sécurisé et validé en commission paritaire, la Direction choisit de le laisser à la seule appréciation du manager. C'est la porte ouverte aux injustices locales !
- ▶ **Notre position** : Nous exigeons un **cadre clair, équitable et sécurisé** pour l'ensemble des équipes. Pas de traitement à la tête du client !

3. RÉMUNÉRATION, INTÉRESSEMENT ET POUVOIR D'ACHAT : LE COMPTE N'Y EST PAS !

Dans un contexte d'inflation persistante, qui étrangle le pouvoir d'achat des collègues, tous les regards sont désormais tournés vers la rentrée, avec la demande de la CFDT d'activer la clause de révision salariale prévue dans la NAO 2026.

- ▶ **Accord d'intéressement** : Nous saluons le **retrait de l'indicateur « nombre des accidents du travail »**, une revendication historique de la CFDT Cheminots pour éviter la sous-déclaration. En revanche, nous restons vigilants sur les nouveaux indicateurs (sécurité publique en gare, frugalité numérique) : quel sera leur sens et leur impact réel sur la rémunération des agents ?
- ▶ **Injustice des Tickets Restaurants** : C'est le choc des chiffres ! **12,20 €** chez AREP contre seulement **9,00 €** pour les agents de SNCF Gares & Connexions. Cette disparité est inacceptable.



- ▶ **Restauration & Déménagement : Double peine pour les collègues de Rimbaud !** Nous avons dénoncé la perte flagrante de pouvoir d'achat que vont subir les collègues actuellement basés à Rimbaud. **Aujourd'hui**, pour un plateau complet (entrée / plat / dessert), la facture tourne entre **6,55 € et 7,40 €**. **Demain**, avec le déménagement, on leur impose un plat unique à **10 €**, dont **5,50 € de leur propre poche !** C'est une régression inadmissible de notre reste-à-vivre sous couvert de modernisation. Nous exigeons des mesures de compensation immédiates pour tous !

4. OUVERTURE À LA CONCURRENCE : QUEL AVENIR POUR NOTRE MODÈLE ?

Stratégie et Concurrence : Nous avons interrogé le Directeur Général sur sa vision de l'ouverture à la concurrence dans les transports. Alors que les opérateurs privés se positionnent uniquement sur les secteurs rentables (le "cherry-picking"), les lignes moins rentables du service public restent à notre charge. Quelles seront les conséquences pour SNCF Gares&Connexions et le statut des agents ? Le service public ferroviaire doit être défendu !

5. RÉINTERNALISATION DES SERVICES EN GARE ET ORGANISATION DES MÉTIERS EN RÉGIONS

La Direction amorce une démarche d'**internalisation de certains métiers** au sein des Directions Régionales Gares (DRG). Nous avons abordé de front le dossier crucial de la **réinternalisation des services en gare**.

- ▶ Nous avons demandé une cartographie claire : quels sont les métiers et services précisément concernés aujourd'hui ?
- ▶ Quels sont les premiers retours d'expérience (REX) ?
- ▶ Pour la CFDT Cheminots, la réinternalisation est une clé essentielle pour garantir la qualité du service public et de meilleures conditions de travail. Si cette démarche permet de sécuriser l'emploi et de valoriser les compétences internes, nous exigeons d'étudier les possibilités d'**essaimage et de généralisation** de ces réinternalisations à d'autres secteurs.

6. DROITS ET PARCOURS PROFESSIONNELS : POUR UNE VRAIE REPRISE D'ANCIENNETÉ INTER-FILIALES !

La mobilité au sein de la grande maison SNCF ne doit pas se faire au détriment des droits des salariés. Nous avons porté à l'attention de la Direction un cas inacceptable concernant la **reprise d'ancienneté d'un collègue en provenance d'une filiale du groupe SNCF**.

POSITION DE LA CFDT

Il est anormal que les années d'engagement et l'expérience acquises au sein des filiales du Groupe soient gommées ou sous-évaluées lors d'une intégration chez SNCF Gares&Connexions. Nous exigeons un cadre transparent et juste prévoyant la reprise à 100 % de l'ancienneté afin de garantir l'équité entre tous les agents, quel que soit leur parcours au sein du groupe SNCF.

VOTRE SYNDICAT RESTE MOBILISÉ !

Cette bilatérale avec le Directeur Général et la nouvelle Directrice des Ressources Humaines a donné lieu à un dialogue franc et exigeant. Face aux incertitudes et aux points d'ombre qui subsistent, nous resterons force de proposition tout en maintenant une vigilance absolue.

Notre objectif demeure clair : ne pas taire les difficultés et les risques face aux réorganisations en nombres. Négocier et obtenir des engagements concrets pour **garantir vos droits, votre pouvoir d'achat et l'équité entre tous**.

Restons mobilisés et vigilants ensemble !

Ahmed KHELIFA
Élu titulaire CSE
Gares & Connexions
Tél : 06 12 30 15 40
ahmed.khelifa@sncf.fr

Valéry VUONG
Délégué Syndical CFDT
Gares & Connexions
Tél : 06 63 94 60 55
valeryvuong@sncf.fr

