

SNCF VOYAGEURS

**GROUPE DE TRAVAIL SUR LA COMMANDE
DES ROULANTS, UN RDV QUI DOIT ÊTRE
AVANCÉ ET PRODUIRE DU CONCRET !**

© Freepik



REVENDICATIONS CFDT

RESPECT DE LA RÉGLEMENTATION DU TRAVAIL ET DE L'INDÉMNITÉ DE MODIFICATION DE COMMANDE :

- ▶ La direction doit respecter la réglementation du travail mais ce n'est pas le cas !
- ▶ La CFDT Cheminots engage un recours juridique, portant notamment sur l'IMC !

DES ENGAGEMENTS CONCRETS SUR LA RÉDUCTION DU NOMBRE DE MODIFICATIONS DE COMMANDE :

- ▶ Les diagnostics de l'audit mettent en avant un volume très important de JS modifiées. La direction doit s'engager sur des objectifs de réduction des modifications de commande !

UNE AMÉLIORATION DES DÉLAIS DE TRAITEMENT ET DE RÉPONSE AUX DEMANDES DE CONGÉS :

- ▶ Les délais de réponse sont trop longs. La direction doit s'engager à améliorer les taux d'attribution et les délais de traitement

UNE MISE À JOUR ET UN RESPECT STRICT DES DIFFÉRENTS TEMPS FORFAITAIRES :

- ▶ Les temps forfaitaires prévus pour effectuer les différentes tâches commandées dans la JS ne sont pas toujours suffisants. Ils doivent être recalculés et mis à jour régulièrement !

DÉCOMPTÉ DU TEMPS DE TRAJET POUR SE RENDRE SUR LES LIEUX DE COUCHAGE ÉLOIGNÉS :

- ▶ La direction refuse de décompter le temps de trajet pour se rendre sur un lieu de couchage éloigné. Pour la CFDT Cheminots, c'est illégal et elle a décidé d'engager un recours juridique !

UN RETOUR À PLUS DE PROXIMITÉ DES SERVICES DE COMMANDE AVEC LES ROULANTS :

- ▶ Les roulants sont attachés à la proximité des services de commande. La direction doit revoir leur organisation et repositionner les GM au plus près des agents.

EXPLICATIONS

En avril 2025, la CFDT Cheminots avait obtenu un audit externe « planification et commande des roulants ». Après un rendez-vous manqué le 13 Novembre, et une table ronde le 27 Janvier qui s'est soldée par un courrier unitaire, la direction de la SA Voyageurs sort de son silence et programme un nouveau groupe de travail sous un mois !

Le 27 Janvier dernier, lors de la Table Ronde, les activités présentes (TGV, TER, TN) avaient tenté de dérouler un plan d'actions contenant des mesures totalement inacceptables.

LA CFDT CHEMINOTS S'ÉTAIT DONC INSCRITE DANS LA DEMANDE UNITAIRE DE PROGRAMMER UNE NOUVELLE TABLE RONDE.

Pour la CFDT, un nouveau groupe de travail dans un délai tardif, alors même que l'audit est détourné de son sens et que la réglementation du travail est bafouée, prouve que la SA Voyageurs joue la montre !

Sur certains établissements, la direction va jusqu'à se servir de l'audit, pour justifier la mise en place de protocoles de commande contraires à la réglementation du travail ! Les ADC / ASCT sont excédés par les modifications incessantes de leurs commandes et de leurs roulements !

La CFDT Cheminots a mis en garde la direction sur le fait que ce nouveau GT devait être avancé et déboucher sur des mesures concrètes !

**DANS LE CAS CONTRAIRE, ELLE DEVRA EN ASSUMER LES CONSÉQUENCES, INCLUANT UN
POTENTIEL CONFLIT SOCIAL ROULANTS !**

