

# MISE EN PLACE DU LOGICIEL SPID

LA DIRECTION RÉPOND AUX SOLICITATIONS DE LA CFDT CHEMINOTS ET MET EN ŒUVRE DES MESURES IMMÉDIATES DE COMPENSATIONS FINANCIÈRES.

## EXPLICATIONS

La CFDT cheminots a écrit le 2 décembre à la direction des Opérations Industrielles pour demander des mesures.



Pour aller plus loin  
Pour consulter le tract de la CFDT Cheminots sur le logiciel SPID, cliquez ou scannez ce QR code.

© Adobe Stock

## ELLE A ÉTÉ ENTENDUE. LA DIRECTION PROPOSE LES MESURES SUIVANTES :

### LA RÉPONSE DE LA DIRECTION

Comme suite à votre courrier du 2 décembre adressé à Vincent Lahillade et nos différents échanges, je vous confirme les mesures prises pour tenir compte des difficultés de déploiement de SPID rencontrées dans les Technicentres TGV :

- ▶ La majoration de la prime de travail de 20% pour novembre et décembre pour tous les agents des TM et SM afin de prendre en compte les impacts de prise en compte production de la mise en œuvre de SPID dans leurs métiers,
- ▶ Le versement d'une gratification exceptionnelle de 200 euros en décembre à :
  - Tous les personnels de l'OC TGV
  - Dans les TM/SM : tous les personnels qui pilotent la production.  
Les appellations diffèrent d'un TM à un autre, mais on peut citer : AF, DOP, GOF, COM, REPART, PREOP ; COPROD, CADREOP, SPM, DMV, CDPL SPID, chefs de feuilles et DPX PT qui assurent les J/N en assistance/ support aux opérateurs.
- ▶ La poursuite d'un plan d'action.

La bascule a permis de déployer 2 des 4 modules de SPID :

- ▶ Le module de maintenance GMAO (OSMOSE)
- ▶ Le module d'affectation qui permet d'affecter une rame spécifique.  
Les deux autres modules d'affectation (gestion de site et HOO) font l'objet d'une analyse renforcée avant leur déploiement.

La priorité est donnée à la SEF, qui est préservée, à la stabilisation des deux modules opérationnels déployés (GMAO et affectation) ainsi qu'à l'accompagnement et la montée en compétences des opérateurs.

Compte tenu du bilan de la première semaine de bascule, des solutions de contournements ont été mises en œuvre et la gestion de site Tigre est maintenue.

Pour les semaines à venir, TGV se fixe 4 impératifs à court terme :

1. Maintenir l'impératif SEF,
2. Stabiliser les deux modules déployés de SPID,
3. Retrouver une exploitation maîtrisée au plus tard le 19 décembre avec des progrès notables chaque semaine,
4. Travailler au déploiement sécurisé du module « GOV gestion de site » indispensable pour un pilotage efficace des Technicentres.

Nous restons, bien entendu, à votre écoute,

**CES AVANCÉES SONT À METTRE AU CRÉDIT DE LA CFDT QUI CONTINUERA À MAINTENIR LA PRESSION POUR UN RETOUR RAPIDE À UNE SITUATION NORMALE ET À LA RÉMUNÉRATION JUSTE DES EFFORTS JUSQU'A UN RETOUR À LA NORMALE.**

