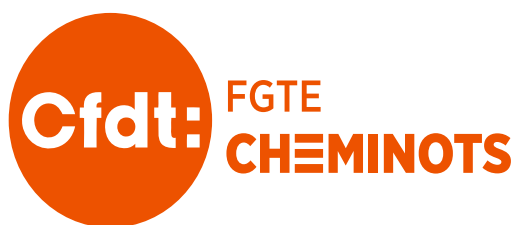


RÉUNION PRÉSIDENT / ORGANISATIONS SYNDICALES DU 27 NOVEMBRE.



LA CFDT CHEMINOTS POSE SES
REVENDECTIONS.

EXPLICATIONS

Le nouveau président Castex prend ses marques. Rapidement, les questions sociales se sont invitées au centre des débats : unité, concurrence, droits des salariés. Autant de sujets que le nouveau Président avait abordés lors de ses auditions devant le Parlement.

Après un premier rendez-vous avec chaque Organisation Syndicale, une nouvelle rencontre a été programmée pour réunir l'ensemble des syndicats et la direction. **Le 27 NOVEMBRE SERA DONC UNE DATE À COCHER DANS LE CALENDRIER !**

QUE PORTE LA CFDT CHEMINOTS ?

1. ÉCLATEMENT DU GROUPE ET DES DROITS DES SALARIÉS, POUR LA CFDT CHEMINOTS, C'EST STOP !

La concurrence est là, c'est indéniable. La Cfdt l'a combattue, la loi l'a imposée. Pour autant, cela ne signifie pas qu'aucune protection n'existe et que les filiales et sociétés dédiées existantes et à venir sont libres de mettre l'histoire à la poubelle et de réinventer inutilement un modèle social moins disant.

Le Président Castex a parlé de « faire groupe ». La Cfdt dit « chiche » et pose sur table la nécessité d'un « **Pacte d'Unité Sociale** » qui se traduit par un accord « groupe » pour toutes et tous.

La Cfdt Cheminots tient une position constante et claire : **il faut un accord, négocié au niveau du groupe et applicable à toutes et tous**, sur la mise en place des filiales et sociétés dédiées. C'est l'outil indispensable pour garantir à chacune et chacun, où qu'il soit dans le groupe, **des droits communs, une évolution de carrière et des parcours professionnels valorisants, ou encore des évolutions de salaires équivalentes pour toutes et tous.**

2. RÉMUNÉRATION, LA CFDT CHEMINOTS DEMANDE UNE JUSTE ET LARGE REDISTRIBUTION !

Les bénéfices du Groupe SNCF s'annoncent « records ». Après les 2,4 milliards d'€ de 2022, les 1,3 milliards d'€ de 2023, le Groupe SNCF a dégagé un résultat net de 1,6 milliards d'€ en 2024.

Pour le premier semestre 2025, les bénéfices des activités ferroviaires ont été multipliés par six par rapport à 2024 et s'établissent à 950 millions d'€, portés en grande partie par la hausse de la fréquentation de l'ensemble des trains TGV, Intercités, TER et Transilien.

La Cfdt Cheminots défend un principe simple et juste : les bénéfices sont le fruit du travail des cheminotes et des cheminots, la redistribution doit donc être à la hauteur. C'est à la fois une question de logique et de justice sociale.

La Cfdt Cheminots portera donc plusieurs revendications claires lors de la table ronde du 27 novembre :

► La mise en place d'une **Prime de Partage de la Valeur** d'ici la fin de l'année 2025.

► La mise en place de la **Garantie Annuelle d'Augmentation (GAA)**, qui consiste à annualiser les éléments de rémunération liés à l'ancienneté et créer un échelon (statutaire) et un palier d'ancienneté supplémentaires (contractuels).

► L'ouverture des **négociations salariales** dès le début de l'année 2026 avec, au cœur des revendications, une augmentation générale des salaires (statutaires et contractuels), la **revalorisation** des éléments variables de rémunération ou encore la mise en œuvre d'un treizième mois pour toutes et tous ; **la poursuite des engagements en matière de déroulement de carrière** (avec une augmentation des PR hors compte à attribuer pour les exercices de notations 2026 et 2027) et de revalorisation des Primes de Travail.

3. L'UNITÉ SYNDICALE : UN MOYEN D'ACTION DANS LEQUEL S'INSCRIT LA CFDT CHEMINOTS.

Cette première rencontre entre le nouveau Président et les Organisations Syndicales doit permettre de porter fort et efficacement des sujets d'intérêts généraux. **Les quatre organisations syndicales représentatives ont posé, en commun, un ensemble de revendications** adressées à Jean Castex portant sur l'unité du groupe tel le maintien des accords et textes réglementaires dans les filiales et sociétés dédiées pour une période de 36 mois.



Pour aller plus loin
Retrouvez le courrier unitaire en cliquant ou scannant ce QR code

