

**ÉLECTIONS
PROFESSIONNELLES
DU 20 AU 27 MAI
2025**

LES ÉLECTIONS TECHNIS AURONT LIEU DU 20 AU 27 MAI PROCHAIN ET VOUS ALLEZ ÉLIRE VOS REPRÉSENTANTS POUR UNE DURÉE DE 4 ANS.

Il est important que la CFDT soit fortement représentée au sein du comité social et économique de ce CSE, car la CFDT c'est :

→ Un syndicat de dialogue **constructif** et **exigeant**,

→ Un syndicat qui **respecte chacun et chacune**, quel que soit son collègue, son genre, son originalité, ses convictions, ses origines, son type de contrat, (statut, contractuel, alternant, intérim, ...)

→ Un syndicat qui **revendique** et qui **s'oppose** quand il le faut,

→ Un syndicat qui **gagne des droits** pour les agents,

→ Un syndicat qui **protège** et qui **défend**.

2 Parce que la CFDT est le syndicat qui s'oppose :

La CFDT a combattu fermement le scénario de discontinuité du Fret et la création des filiales, dont Technis. Présente dans toutes les manifestations, les mouvements sociaux, les défilés pour le Fret, en France ou à Bruxelles, la CFDT s'est **mobilisée pour dire non** à ce mauvais choix.

3 Parce que la CFDT est le syndicat qui propose :

Durant toute cette période la CFDT cheminots a **proposé des solutions alternatives**, plus efficaces, et plus protectrices pour les salariés de Technis : la CFDT cheminots a défendu seule jusqu'au bout le scénario d'une fusion de Technifret et Techninat au sein de la SA Voyageurs.

Ce scénario aurait évité la filialisation de Technifret, la lutte fratricide entre deux établissements SNCF qui exercent la même activité de maintenance des locomotives, et **vous aurait permis de conserver tous vos droits** durablement.

4 Parce que la CFDT est le syndicat qui saisit la justice :

La CFDT cheminots s'est **seule opposée en justice** au scénario de discontinuité du FRET. En déposant des recours contre l'état et la SNCF contre la mise en demeure, la CFDT cheminots a **combattu jusqu'au bout et sur tous les fronts** pour sauvegarder la SAS Fret. Le Conseil d'État a débouté la CFDT cheminots par une décision rendue le 23 décembre 2024.

12 BONNES RAISONS DE VOTER CFDT LORS DES ÉLECTIONS TECHNIS

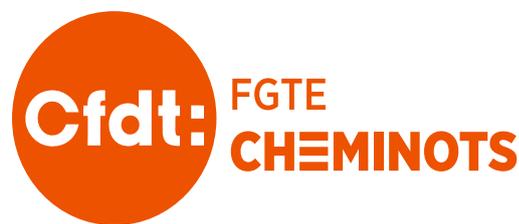
1 Parce que la CFDT est le syndicat qui négocie et qui choisit toujours le meilleur pour les salariés :

Qu'il s'agisse des négociations annuelles obligatoires, des accords de transition du fret, des accords de fin de carrière, la CFDT cheminots négocie âprement avec la direction, mais lorsque les discussions sont closes (c'est-à-dire lorsque le texte est soumis à signature), elle sait prendre ce qu'il y a sur la table parce que c'est le meilleur moyen de faire progresser les conditions sociales et salariales des agents.

Le non systématique n'apporte rien !



**DU 20 AU 27 MAI,
VOTEZ CFDT**



5 Parce que la CFDT est un syndicat pragmatique :

La CFDT cheminots a signé le protocole pré-électoral **qui aurait pu permettre** aux élections professionnelles de se tenir **du 10 au 17 avril** dernier.

Les organisations qui ont fait le choix de ne pas le signer, en faisant décaler ces élections du 20 au 27 mai, font également décaler l'exercice de notations à septembre, repoussant d'autant les nominations en PR, niveau, classe, et les augmentations variables des contractuels. La non-signature de ce protocole n'a par ailleurs apporté **aucun droit nouveau** pour les salariés de Technis. Enfin, il ne restera plus qu'un mois pour négocier un potentiel accord d'intéressement à Technis, ce qui en rend l'issue très improbable.

6 Parce que la CFDT est le syndicat qui protège :

Tout en continuant à **s'opposer à la filialisation** du Fret, **la CFDT a permis la négociation d'accords de transition protecteurs** pour les agents de Technis.

Ces accords, obtenus par la discussion avec la SAS Fret et avec Jean Pierre Farandou ont permis d'éviter le pire et de **protéger les salariés** des filiales Technis et Hexafret pendant au moins **36 mois**, c'est-à-dire jusqu'à fin 2027.

7 Parce que la CFDT est un syndicat d'expertise :

La CFDT cheminots a **obtenu de nombreuses avancées** pour les agents du matériel : requalifications de postes pour les agents assurant les examens non destructifs (obtenues suite à une DCI CFDT de 2014), possibilité de garder l'astreinte pour les chefs d'équipe relevage tout en accédant à la classe 5, maintien de l'activité relevage pour les agents de Technifret, augmentation des primes et de la rémunération grâce à sa signature lors des négociations annuelles obligatoires,...

A l'aide de son **centre de formation indépendant**, la CFDT cheminots forme ses militants et élus, à la réglementation du travail, à la protection des salariés, au temps de travail, à la négociation. C'est donc un **vrai réseau d'expertise** qui se présente à vous et que vous êtes appelés à élire.

Ne vous privez pas de ses compétences !

8 Parce que la CFDT est un syndicat qui respecte :

La CFDT cheminots n'est pas toujours d'accord avec la direction et elle le fait savoir et **s'oppose** aux décisions néfastes. Mais elle le fait toujours dans le **respect d'autrui** et dans une logique de **compréhension mutuelle et de construction**.



Pour aller plus loin

Pour nous contacter, scanne ou clique sur le QR Code.

9 Parce que la CFDT est un syndicat qui assure :

La CFDT cheminots a toujours défendu la protection sociale pour tous les cheminots, qu'ils soient contractuels ou au statut. Aujourd'hui c'est chose faite : la complémentaire santé est une réalité pour tous les cheminots, avec des principes de solidarité intergénérationnelle justes. La CFDT cheminots protège aussi ses adhérents, avec une caisse nationale d'action syndicale qui peut prendre en charge, sous conditions leurs éventuels recours déposés dans le cadre du travail (prud'hommes, reconnaissance d'accident du travail, dossiers disciplinaires, ...)

10 Parce que la CFDT est un syndicat qui construit :

La CFDT cheminots rencontre les parlementaires, les ministres, les conseillers, les présidents, les directeurs généraux, les DRH, pour tenter d'**influencer leurs choix et leurs décisions**.

Ainsi en 2018, ce ne sont **pas moins de 80 amendements** qui ont été posés par la CFDT cheminots pour s'opposer aux effets néfastes de la loi nouveau pacte ferroviaire, dont une quarantaine a été retenue et porte sur des points essentiels **tels que les garanties du statut, ou la reprise de la dette du ferroviaire, ou le financement des infrastructures de fret**.

11 Parce que la CFDT est le syndicat de la branche ferroviaire :

Dès 2014, la CFDT cheminots a voulu protéger l'ensemble des cheminots de la branche ferroviaire, quelle que soit leur entreprise pour éviter le dumping social néfaste à tous les salariés. Critiquée par celles et ceux qui ne croient pas en l'effet protecteur de la branche, les faits, notamment à Fret, lui donnent aujourd'hui raison : à la fin des accords de transition, si rien n'est obtenu d'ici là, ce sont les accords de branche, plus protecteurs qui trouveront à s'appliquer. En l'absence de ceux-ci, les agents de Technis n'auraient plus que les décisions du code du travail, beaucoup moins favorables.

12 Parce que la CFDT est le premier syndicat de France :

La CFDT cheminots s'appuie sur sa **structure fédérale** dans le domaine des transports, **confédérale** pour peser sur les décisions gouvernementales.

Affiliée également **d'ETF**, (Fédération Européenne des Transports), et **d'ITF** (fédération mondiale des transports) où **une cheminote CFDT siège au bureau exécutif**, la CFDT cheminots agit avec son réseau pour **contrer les décisions libérales** et rendre au ferroviaire la place qui doit être la sienne dans un monde **accessible, juste et durable**.



www.cfdtcheminots.org



contact@cfdtcheminots.org



CFDT-Cheminots-Officiel



@cfdtcheminots



CFDTCheminots_officiel