



LA PRISE DE CONGÉ C'EST TOUJOURS NON !

La période des projets de roulements est lancée, si certains établissements ont inclus voire objectivent les ASCT sur la prise de congé, ceux qui jusqu'ici avaient écouté les organisations syndicales reviennent à la charge ! Pas de surprise donc, sur l'Axe Atlantique, lors des GT roulements, nous avons découvert quelques minutes graphiquées PCO à l'arrivée des TGV ... pas de surprise de notre côté non plus, **pour la CFDT c'est toujours NON !**

Depuis plusieurs années, la direction TGV tente de mettre en place la prise de congé, fait machine arrière, revient à la charge ...

La CFDT s'est systématiquement opposée à cette lubie commerciale, que la direction se le tienne pour dit :



- ➔ La prise de congé augmente le risque sureté des ASCT (positionnement de l'ASCT)
- ➔ Les rames sont régulièrement inversées
- ➔ Quid des crochets courts et arrivées / départs « voies en face » ?
- ➔ L'équipement à deux agents n'est toujours pas la règle, quid de la vigilance Accès plus / PSH ?
- ➔ Réserve aux clients First la PCO ? Contrairement à la direction les ASCT savent bien qu'une grande partie des clients de seconde s'agglutine sur les plateformes de 1^{ère} avant l'arrivée

A l'arrivée un client n'a qu'une hâte, avec ou sans retard, poursuivre sa journée et s'extirper du TGV ! La Direction serait-elle arrivée au bout de sa politique visant à supprimer les agents de la relation clients AU SOL ?

LES DIRECTIONS D'ÉTABLISSEMENTS RECYCLENT LEURS VIEILLES IDÉES, TOURNENT EN BOUCLE POUR ENCORE ET TOUJOURS TENTER D'AJOUTER DE NOUVEAUX GESTES MÉTIERS AUX ASCT LA CFDT CHEMINOTS CONSIDÈRE QUE LA PCO EST DANGEREUSE ET CONTRE-PRODUCTIVE

RAPPROCHEZ-VOUS DE VOS REPRÉSENTANTS CFDT POUR PLUS D'INFORMATIONS !

