



FGTE  
CHEMINOTS



# INTÉRESSEMENT SA SNCF 2024 LA CFDT AU CHEVET DE L'ACCORD CONSULTE SON CONSEIL NATIONAL

La CFDT cheminots a été sollicitée par la direction de la Holding courant juin pour renégocier l'accord d'intéressement actuellement en vigueur. En cause, l'URSSAF qui a retoqué les critères « qualité de vie au travail » (résultat de l'indicateur au baromètre managérial) et « taux d'agents en situation de handicap employés par la SA ». La CFDT Cheminots a donc dû négocier en urgence un critère de remplacement qui puisse être validé.



**A NOTER POUR LA SA SNCF PAR RAPPORT À L'ANNÉE DERNIÈRE QUE LES CRITÈRES « RECRUTEMENT TH » ET CELUI « BAROMÈTRE MANagéRIAL » ONT DISPARU . SUITE À LA BILATÉRALE, ET EN FONCTION DE LA LATITUDE QUI NOUS A ÉTÉ OCTROYÉE, NOUS AVONS OPTÉ POUR UN CRITÈRE « PARCOURS FORMATION ÉTHIQUE » :**

INDICATEURS 2023	OBJECTIFS 2023	OBJECTIF ATTEINT	OBJECTIFS SURPERF.
Cash flow libre (ECO)	405	175	215
Charges (ECO)	- 1934	200	230
E-learning éthique (RSE)	50,00%	125	210
Carbone (RSE)	13 Go/Agent	150	225
<b>TOTAL</b>		<b>650</b>	<b>880</b>
<b>TOTAL AVEC SURABONDEMENT</b>		<b>738</b>	<b>1004</b>

## L'AMBITION D'OBTENIR UN MONTANT D'INTÉRESSEMENT À 4 CHIFFRES EST PARTAGÉ.

Pour la CFDT Cheminots, au regard de l'attente des salariés et des montants versés en 2023 (au titre de l'activité 2022), il est évident que les accords d'intéressement doivent être complétés par de nouveaux dispositifs. Pour la CFDT il faut aller plus loin, les résultats financiers de la SNCF sont excellents et sont le fruit du travail des cheminots, il doit leur revenir ! Nous avons donc demandé au Groupe d'ouvrir des négociations sur d'autres mécanismes de redistribution, tels que la participation par exemple.

Infos : un avenant est également en cours de consultation sur le périmètre de la SA Voyageurs et des négociations sont entamées pour Fret. L'accord de la SA Réseau a fait l'objet d'une renégociation par voie d'avenant signé par la CFDT en 2022. Il demeure nécessaire de revoir les accords pour tendre vers des montants à 4 chiffres pour l'ensemble des SA.

### HISTORIQUE DES VERSEMENTS SA SNCF

2019	274 €
2020	323 €
2021	317 €
2022	530 €
<b>2023</b>	<b>805 €</b>

**À LA CFDT NOUS ESTIMONS QUE LES COMPTES DE 2023 NE SONT PAS SOLDÉS ! NOUS RÉITÉRONS NOTRE DEMANDE FAITE AU GPU EN MARS DERNIER AFIN D'ALIGNER LES CHEMINOTES ET CHEMINOTS DES 5 SA SUR LA PRIME VERSÉE EN 2023 LA PLUS ÉLEVÉE (1213 EUROS)**



www.cfdtcheminots.org



contact@cfdtcheminots.org



CFDT-Cheminots-Officiel



@cfdtcheminots



CFDTCheminots\_officiel