# LA CFDT UN SYNDICAT



# ... MAIS QUI SAIT AUSSI DIRE NON

#### **LA CFDT CHEMINOTS N'EST PAS UN SYNDICAT**

- Qui fait du marketing sur les idées des autres.
- ⊗ Qui se développe et cherche à élargir ses sympathisants en attribuant des avantages.
- Qui est dogmatique, jusqu'au-boutiste, sans aucune visibilité sur l'issue.
- 🗵 Qui pense à la posture avant de penser aux cheminots.

#### **POURQUOI FAIRE CONFIANCE** À LA CFDT CHEMINOTS?

- Parce que nous sommes des cheminots au service des cheminots.
- O Parce que nous défendons vos droits.
- Parce que nous obtenons des avancées concrètes dans votre quotidien par le dialogue et la négociation.
- Pour que la CFDT Cheminots pèse dans les débats et continue à être force de

### **AUX MAUVAIS PROJETS**

La CFDT cherche toujours à faire gagner ses positions par le dialogue social, mais guand il n'y a plus d'autre solution, elle n'hésite pas à recourir au rapport de force ou à l'action juridique. Durant les troi



Qui est au service

collège.

de tous les agents sans distinction de



#### EN BREF LA CFDT AU NIVEAU NATIONAL



- Première organisation syndicale avec 630 000 adhérents.
- ⊗ La solidarité dans la lutte contre toutes formes d'exclusion. d'inégalités
- et de la liberté dans l'entreprise et dans la société.
- ∠ L'indépendance pour conserver son sens critique et son autonomie.
- décision, pour être acteur de l'amélioration de ses conditions de travail et de vie sans distinction d'origine, de nationalité, de confession religieuse et d'opinion.

#### EN BREF LA CFDT À LA SNCF



- **⊗** L'obtention des titres-restaurant.
- © Des accords signés concernant l'intéressement.

- © Des actions en justice, telle que celle en faveur d'une complémentaire santé.
- © Des interventions auprès de la direction de l'entreprise ou du gouvernement pour défendre les droits des salariés et faciliter leur quotidien professionnel.
- © Privilégier et favoriser le dialogue pour obtenir des avancées, mais aussi dire non lorsque cela est nécessaire, tout en restant force de propositions.

#### EN DÉTAIL LE SAVIEZ-VOUS?



relatives au temps de travail sa faveur face à la direction



devant le ministère des pour les agents au statut.





à avoir exprimé la nécessité a soutenue pendant les trois mois du calendrier, afin de contester les fondamentaux de la réforme.



Première organisation syndicale La CFDT est l'organisation



syndicale qui a été à l'initiative du contentieux gagné contre la SNCF sur les retenues pour repos dans le cadre des conflits sociaux du printemps 2018. les autres organisations syndicales activement à la construction de avant rejoint cette action dans



Bilan de la CFDT Cheminots, aujourd'hui quatrième organisation syndicale à la SNCF, avec 15,15 % des voix

# NDICAT, ET CONCRÉTISE-LE



























© FGTE CFDT Cheminots









2015

2016

**2016** 

2017

**2018** 

2018



d'application d'une convention

SNCF Réseau, signe les accords

collective nationale forte et

protectrice.

d'intéressement.



- accord sur le temps de travail amélioré.
- droits dans le cadre de l'accord sur l'organisation et le temps de travail (RH 77+)
- et l'augmentation de la prime de vacances.
- mutuelle pour les contractuels, un CET amélioré, la mise en place des titres-restaurant pour 25 000 aroupe.
- pallier les retards de versement de certaines payes.
- rétroactive de l'accord sur les titres-restaurant au 1er octobre 2015.

- branche sur le temps de travail beaucoup plus favorable : meilleure prise en compte du travail de nuit, meilleur encadrement des repos et l'augmentation de leur nombre.
- nationales et locales pour l'application la plus large des titres-restaurant.
- le contentieux en cassation sur l'indemnité de modification de commande (IMC).

- l'accord de branche sur la formation après avoir obtenu l'assurance d'une articulation avec les classifications et les parcours professionnels.
- l'accord sur le forfait iours.
- des loyers des logements SNCF à la suite de l'arrêt du prélèvement sur solde.



- revendications sur l'organisation du système ferroviaire aux Assises de la mobilité et à Jean-Cyril Spinetta.
- télétravail à la SNCF.
- dispositifs d'épargne salariale de groupe (PEG) et de l'abondement.
- facilités de circulation pour les enfants maieurs étudiants de moins de 27 ans.

- l'avenir du secteur ferroviaire pour porter ses positions auprès des principaux décideurs.
- intégrale de l'augmentation de la CSG pour tous les agents. v compris au statut.
- d'un contentieux pour faire respecter la loi qui prévoit une mutuelle santé avec prise en charge de l'employeur pour tous les salariés, y compris au statut.
- remboursement de frais au forfait pour tous les cheminots qui le souhaitent.

- ⊗ À la suite des annonces de réforme du Premier ministre. la CFDT monte au front pour demander une riposte forte et immédiate.
- des accords d'intéressement améliorés : comme promis. l'intéressement a fait gagner 1500 € de plus à chaque cheminot en trois ans.
- ÉHPAD SNCF. la CFDT exige des garanties pour les pensionnés comme pour les salariés transférés.
- de grèves, la CFDT mène une stratégie à la fois offensive et défensive face à la réforme : participation à toutes les mobilisations, nombreuses contributions dans la concertation gouvernementale. 79 amendements déposés aux différentes phases de la procédure parlementaire).

▼ Tout au long des trois mois

- l'accord sur les travailleurs handicapés.
- fasse l'obiet d'un volet spécifique dans un futur accord de groupe sur la responsabilité sociale d'entreprise.

- ⊗ Au-delà des amendements retenus dans la loi pour protéger les cheminots. la CFDT a obtenu des préengagements du patronat (UTP) pour les négociations de la convention collective, ainsi que de la SNCF dans son agenda social.
- initiative. la CFDT obtient au contentieux le paiement des retenues de repos indûment liées à la grève et la condamnation de la SNCF pour entrave au droit de arève.





Trois accords d'intéressement, assortis d'un dispositif d'abondement et d'épargne de groupe ont enfin pu être signés. Des titres-restaurant ont pu être octroyés aux cheminots sans possibilité de restauration collective de proximité. L'action de la CFDT auprès du gouvernement en 2016 a permis d'améliorer l'organisation du temps de travail à la SNCF. La CFDT a également obtenu un régime de forfait jours avec des compensations significatives en repos et en rémunération.





La CFDT a été présente pour vous aider à face aux divers projets de transformation de l'entreprise : mise en place des ESV, réforme des caisses principales, restructuration des technicentres, expertise sur les APF, réorganisation de SNCF Réseau Nouvel'R, etc. Par son intervention, plusieurs nouveaux lieux d'affectation ont pu être reconnus comme éligibles aux titres-restaurant, dont Marseille, Dijon ou Strasbourg. La CFDT a également agi pour trouver des solutions pragmatiques lorsque des évolutions légales pouvaient fragiliser les salariés, comme l'échelonnement des loyers sur logement SNCF.



En vidéo

par la loi au sein de la branche ferroviaire. La CFDT s'est aussi engagée en faveur de la négociation d'une convention collective ferroviaire de haut niveau. Ce texte sera la norme sociale de base pour tous les cheminots de demain. La CFDT n'a pas attendu les annonces de réforme pour exiger un traitement de la question sociale en cas d'ouverture à la concurrence.