

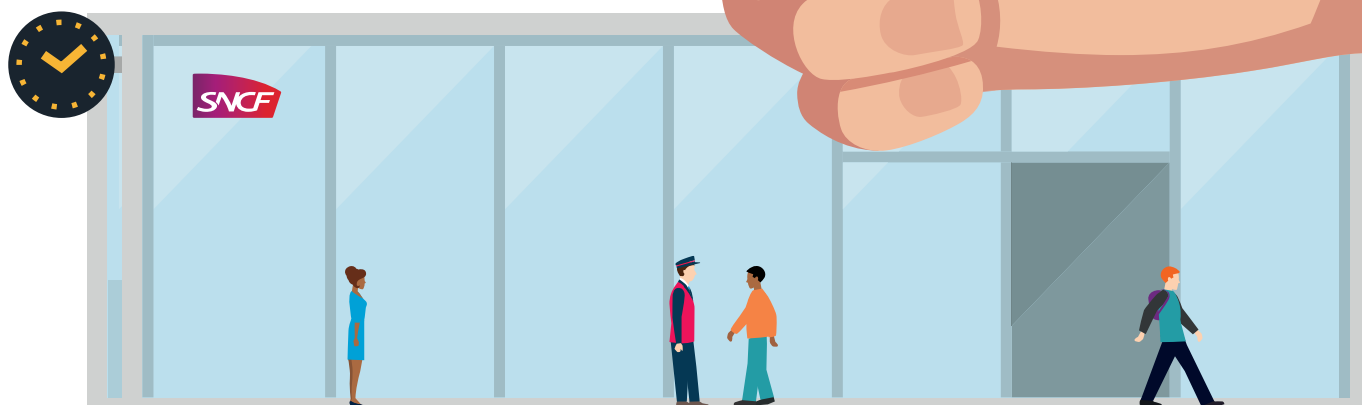
# OPÉRATION CHRONO'GARES À NANTES ET RENNES, COMME AILLEURS, LA DIRECTION DOIT REVOIR SON ORGANISATION !

**Trop, c'est trop ! Pas un jour sans que nos collègues de la vente déplorent le fiasco de la réorganisation du schéma de distribution. La CFDT a mené son enquête avec Chrono'Gares. De une heure à une heure et demie en moyenne d'attente pour les clients, ce n'est plus acceptable. La CFDT Cheminots fait un constat édifiant et réclame des mesures urgentes et immédiates. Décryptage.**



# OPÉRATION CHRONO'GARES À NANTES ET RENNES, COMME AILLEURS, LA DIRECTION DOIT REVOIR SON ORGANISATION !

Les agents de la vente sont excédés par leurs situations. Il y a quelques mois, plusieurs postes ont été supprimés. Alors que bon nombre d'entre eux sont en souffrance à l'EIM, l'entreprise se souvient d'eux et leur donne « *un coup de pouce* » durant la période estivale... De plus, les fins de prises de service sont tendues, cela pose des questions de sûreté ! ●



## LA CFDT REVENDIQUE DES MESURES IMMÉDIATES

- Création de postes supplémentaires pérennes dédiés à la vente sur les gares de nos régions (Angers, Le Mans, Nantes, Rennes, etc.).
- Mise en place d'une prime de 200 euros, comme obtenu sur l'Île-de-France.
- Majoration de la prime de travail de 20 % au-delà de la période juillet-août. ●

**LA CFDT CHEMINOTS SERA REÇUE VENDREDI 19 JUILLET PAR LA DIRECTION DE L'AXE ATLANTIQUE. ELLE DEMANDERA À LA DIRECTION DE METTRE LES MOYENS NÉCESSAIRES POUR REMÉDIER CETTE SITUATION INACCEPTABLE. LA CFDT FERA UN POINT DÉTAILLÉ À L'ISSUE DE CETTE DCI ET VIENDRA À VOTRE RENCONTRE.**

