Cfdt: FGTE CHEMINOTS ÎLE-DE-FRANCE

+ de CFDT TON AVENIR EN 1

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

SÉCURITÉ DES INFRASTRUCTURES SNCF RER E

LA POLITIQUE DU RISQUE CALCULÉ PEUT S'AVÉRER DANGEREUSE

La CFDT dénonce les dérives d'organisation concernant la sécurité des usagers prises par la direction SNCF. En effet, les gares du RER E Haussmann et Magenta font l'objet d'absences ponctuelles du personnel en charge d'évacuation des gares et des tunnels en cas d'incident.

À titre d'exemple, récemment, un usager ayant fait l'objet d'une agression en gare d'Haussman Saint-Lazare a dû attendre 20 minutes avant d'être pris en charge, faute de personnel disponible. Ces exemples ne sont pas isolés et témoignent d'une dérive intolérable pour la CFDT. La CFDT rappelle que l'ensemble des gares souterraines du réseau Francilien est soumis à une réglementation stricte en matière de sécurité et doit disposer de personnel en nombre incompressible sur site.
La CFDT a interpellé la direction en ce sens pour lui rappeler sa responsabilité en matière de sécurité et lancera une pétition auprès des usagers à destination des autorités organisatrices. ●

CONTACT PRESSE
Véronique Lenfant
06 25 65 08 38

© InfoCom FGTE CFDT Cheminots 2018 | Premier rédacteur-graphiste Antonio-Bernard Tudor | Crédit photo DR & Flaticon