



# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

SAINT-DENIS | LE 18 OCTOBRE 2018

## SNCF : BENOIT VIENNE, LE NUMÉRO DEUX DE L'UNSA FERROVIAIRE, REJOINT LA CFDT CHEMINOTS

Benoit Vienne, ex-secrétaire général adjoint de l'UNSA Ferroviaire vient de rejoindre les équipes de la CFDT Cheminots. Il explique les raisons qui l'ont poussé à quitter son poste au sein de la deuxième organisation syndicale de la SNCF et les motivations l'ont amené à la CFDT Cheminots.

**P**ourquoi je quitte l'UNSA pour la CFDT ? Pour porter des projets courageux et ambitieux, pour avoir des positions dignes du XXI<sup>e</sup> siècle pour les salariés du ferroviaire. Dans une société où les mobilités sont la colonne vertébrale des entreprises, les organisations syndicales responsables sont obligées de sortir des stéréotypes ventripotents.

Démocratie, dialogue, proximité, positions innovantes et courageuses portées par la première organisation dans le privé, la CFDT est devenue une évidence lors du dernier conflit lié à la réforme du ferroviaire, où le syndicalisme de proposition et de mobilisation CFDT, appuyé par sa confédération, a fait la démonstration de sa pertinence d'action. Pour défendre les salariés de la branche ferroviaire avec un cadre conventionnel en cours de construction, il est important de compter sur le poids des propositions portées par une confédération CFDT dont le sens des responsabilités et de la juste mesure n'est plus à démontrer.

Le travail réalisé par la CFDT dans cette période avec des propositions d'amendements retenues dans les négociations démontre sa maturité et sa bonne lecture des enjeux sociaux et économiques au moment où nous vivons une troisième révolution industrielle. L'accueil et la capacité de travail et d'écoute des équipes CFDT ainsi que l'émancipation de cette organisation m'ont juste confirmé qu'il était temps d'adhé-

rer à une CFDT démocrate, indépendante, autonome et solidaire pour construire le ferroviaire de demain et répondre à l'enjeu de l'écomobilité.

La campagne électorale 2018 à la SNCF s'annonce déterminante face aux enjeux liés à l'arrivée de la concurrence. La transformation digitale et son lot de réorganisations sont autant de défis qui devront nécessiter un débat clair et transparent avec toutes les parties prenantes, salariés comme décideurs, tutelle comme autorités organisatrices de transports. Pour ma part, je suis heureux de prendre part et contribuer au débat au sein de la CFDT Cheminots en tant que modeste militant. Je suis convaincu que dans les prochaines années, la CFDT Cheminots jouera un rôle prédominant au même titre que sa confédération, il en va de l'avenir des cheminots. ●●



|| Vidéo || Le témoignage  
de Benoit Vienne  
<http://bit.ly/2pWe40V>

