

PARKING SUD

OÙ EN SOMMES-NOUS ?

La fin annoncée du Parking Sud est source de tensions entre la direction et les salariés. La CFDT a été reçue en urgence le 22 mars dernier pour répondre à la problématique du stationnement qui concerne tous les cheminots en horaires atypiques des différentes entités SNCF. [Le point sur ce dossier.](#)



FIN DU PARKING SUD EFFECTIVE DEPUIS LE 1^{ER} AVRIL

La CFDT avait insisté pour détendre le calendrier et repousser la date butoir du 1^{er} avril. La CFDT avait insisté notamment pour que les agents en horaires atypiques puissent continuer à bénéficier d'une place de parking à proximité le temps de poursuivre la concertation. Les travaux vont démarrer. Le Parking Sud va être limité à 45 places provisoirement avant d'être totalement supprimé en juin 2021. Les cheminots concernés (Feuille, Cop) devront ensuite se rendre à l'îlot B. Les autres utilisateurs devront se garer aux parkings PRS, Gué Robert et Boulevard Sud. Afin de sécuriser les cheminements des salariés, une étude est en cours pour la mise en place d'une clôture le long du cheminement de la voie 33 accompagnée d'un complément d'éclairage. Cet aménagement permettra de sécuriser le cheminement piéton entre les parkings PRS, Gué Robert et Boulevard Sud. Cela évitera le port d'ÉPI et l'obligation d'une

carte d'habilitation. Un devis a été demandé auprès de l'Infrapôle pour mettre en place une marquise pour protéger les agents en temps de pluie. Pour la CFDT, si cette option était retenue par la direction, l'intégration du temps de parcours et du temps d'habillage devra alors être réinterrogée.

LA SOLUTION DU PARKING EFFIA DOIT ÊTRE ÉTUDIÉE

Il existe trois parkings EFFIA à proximité de la Gare Sud à même distance. C'est la solution de proximité que nous privilégions, Effia étant une filiale du Groupe SNCF. La CFDT estime que ce problème aurait dû être anticipé il y a quelques années lorsque la décision a été prise par Nantes Métropole de faire du Parking Sud un pôle multimodal. La CFDT regrette l'absence d'anticipation de la direction. L'hypothèse du parking Effia mérite d'être étudiée avec tout le sérieux nécessaire. Les arguments sur le coût supposé d'une telle mesure ou de son équité vis-à-vis d'autres collègues sur d'autres sites ne peuvent servir de prétexte pour balayer cette proposition d'un revers de main.

LE DIALOGUE DOIT SE POURSUIVRE

La SNCF doit trouver une solution viable dans l'intérêt des salariés qui sont les maillons indispensables pour fiabiliser la production ferroviaire. Les solutions alternatives de stationnement ne doivent pas être vues uniquement sous le prisme du coût, car la qualité de vie au travail n'est pas un vain mot, mais une nécessité. Les cheminots n'ont pas à faire les frais des différents arbitrages divergents entre les différentes entités SNCF, ils attendent des réponses légitimes et durables. La CFDT suit le dossier avec une très grande attention et vous tiendra informé.e. ●