



Paris, le 19 Mai 2022

DES AVANCEES REELLES MAIS RESTONS MOBILISES POUR LES FUTURES ÉCHEANCES !

C'est à 3 Organisations syndicales que le 17 mai dernier, forts de la mobilisation créée par la DCI et le préavis unitaire UNSA-Ferroviaire / SUD-Rail / CFTD que nous avons obtenu des mesures complémentaires aux premières propositions de la table ronde du 13 mai. Table Ronde Circul'Action sur laquelle nous avons déjà pesé grâce à vos D2I sur le préavis de grève du 25 mai 2022. C'est un premier signe de reconnaissance du quotidien des agents de la circulation et de leurs compétences. La direction de réseau doit maintenant tenir ses engagements et la direction du Groupe Public Ferroviaire doit prendre des mesures salariales globales face à la flambée de l'inflation mais également à la reconnaissance des spécificités des métiers de la circulation !

RAPPEL DES MESURES DE LA CONCILIATION DU 17 MAI :

Mesures	Table ronde du 13 mai 2022 (CGT – UNSA – SUD – CFTD)	Réunion de conciliation du 17 mai (UNSA – SUD – CFTD)
Emplois	200 recrutements supplémentaires (portant à 720 les recrutements pour cette année)	200 recrutements supplémentaires (portant à 720 les recrutements pour cette année), avec un volume ajusté autant que de besoin pour couvrir les postes vacants
Suivi des recrutements	Suivi en « toute transparence » avec une réunion à minima trimestriel. Vacances de postes présentées en comité territoriaux emplois au niveau du GPU	Suivi en « toute transparence » avec une réunion à minima trimestriel. Vacances de postes présentées en comité territoriaux emplois au niveau du GPU + comité composé des représentants désignés par les OS représentatives de la SA SNCF Réseau pour une discussion à l'échelle de l'établissement + effet immédiat
Reconnaissance immédiate	Versement d'une prime de 500 euros pour la paie de juin Majoration temporaire de 20% la prime de travail pendant 4 mois pour tous les agents des EIC à partir de septembre . Mise en place d'une mesure équivalente pour les salariés contractuels.	Versement d'une prime de 600 euros sur la paie de juin Majoration temporaire de 20% de la prime de travail à partir de septembre : - 7 mois pour tous les agents des EIC - 8 mois pour les agents des classes 2,3 et 4. Mise en place d'une mesure équivalente pour les salariés contractuels.

	Montant minimum aux environs de 700 euros .	Minimum garanti de 1000 euros.
Temps de remise de service	Réalisation d'une étude sur la consistance et les conditions des remises de services entre opérateurs sécurité successifs pour formuler des propositions en octobre. Point d'étape en juillet	Réalisation d'une étude sur la consistance et les conditions des remises de services entre opérateurs sécurité successifs pour formuler des propositions concrètes en octobre. Des bilatérales seront réalisées en juillet avec les organisations syndicales représentatives et un point d'étape intermédiaire en septembre.
Fin de carrière	Réflexion spécifique sur les parcours individuels de fin de carrière. Échéance octobre.	Réflexion spécifique sur les parcours individuels de fin de carrière. Échéance octobre. Des bilatérales seront réalisées en juillet avec les organisations syndicales représentatives et un point d'étape intermédiaire en septembre.
Conditions d'obtention des mesures	Conditionné à la levée avant le 19 mai du préavis national CFDT – SUD – UNSA et des préavis locaux	Conditionné à la levée le 19 mai au plus tard du préavis national UNSA-Ferroviaire -CFDT – SUD uniquement . Le temps réel que la direction va produire doit mentionner explicitement cette condition : levée liée au seul préavis national

L'ensemble de ces propositions patronales est un premier pas pour permettre de désamorcer le préavis de grève du 25 Mai. Nos fédérations syndicales ont décidé unitairement, et dans le respect de nos processus de décisions, de ne pas priver les agents des EIC de ces avancées construites grâce à leur mobilisation.

Pour nos organisations syndicales, c'est surtout la prise de conscience des agents circulation sur le fait qu'ensemble, ils sont plus forts !

Pour autant, il ne s'agit pas de signer un chèque en blanc à la direction et de considérer ces premières avancées comme un solde de tout compte, on en est loin

L'UNSA-Ferroviaire, SUD-Rail et la CFDT Cheminots s'organisent déjà pour maintenir la pression à chacune des étapes afin que chacun des engagements de la direction en réponse aux revendications unitaires des agents de la circulation ferroviaire soit tenus !

NOUS FIXONS RENDEZ-VOUS A L'ENSEMBLE DES AGENTS DE LA CIRCULATION FERROVIAIRE POUR LES INFORMER DES AVANCÉES SUR :

- **Les temps de remise de service !**
- **Les parcours individuels de fin de carrière !**
- **Création de la prime spécifique circulation, lors des prochaines NAO !**

NOUS SERONS PRÉSENTS UNITAIREMENT A CHACUN DE CES RENDEZ-VOUS ET NOUS AGIRONS EN CONSÉQUENCES !