

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

SAINT-DENIS | 28 MARS 2022

## VISITE DU SYNDICAT BELGE CSC TRANSCOM EN FRANCE

**Du mardi 29 mars au jeudi 31 mars, une délégation du syndicat ferroviaire belge CSC Transcom sera présente en France en réponse à l'invitation de la CFDT Cheminots pour échanger sur les enjeux et les sujets du ferroviaire et construire, dans le cadre de la coopération entre syndicats, les propositions de construction du progrès social pour les salariés.**

Le syndicat CSC Transcom qui partage de nombreuses analyses et propositions avec la CFDT Cheminots sera présent pendant trois jours sur le territoire français avec le souhait de mieux comprendre et comparer les problématiques ferroviaires entre les deux pays francophones.

Ce travail collaboratif devrait permettre de renforcer la qualité des positions tenues par les deux syndicats dans leurs pays respectifs, mais aussi de leurs actions et interventions au sein du syndicat européen ETF dans lequel ils sont affiliés.

Des sujets de convergence existent entre les deux pays, notamment sur la maintenance et l'exploitation du réseau mais aussi la concurrence et sur l'évolution des cadres sociaux des salariés.

C'est la raison pour laquelle cette délégation visitera :

- Le technicentre de maintenance TGV du Landy à St Denis le 29 mars.
- Le Central sous station SNCF de Dijon, la commande centralisée du Réseau, et l'atelier de Saulon de l'EIV Bourgogne qui réalise des longs rails soudés pour fournir les chantiers SNCF de renouvellement des voies ferrées.

Les deux organisations syndicales s'intéressent de près au sujet de l'ouverture à la concurrence du transport ferroviaire, et ce sujet sera bien évidemment au cœur des débats et des travaux. Rappelons que la région Bourgogne Franche Comté a initié la démarche d'ouverture à la concurrence totale de ses lignes à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2026, et que la CFDT Cheminots a annoncé par communiqué de presse qu'elle contesterait cette décision devant le tribunal administratif.

La délégation poursuivra ensuite sa route et ses travaux en direction de la région Sud, notamment sur le sujet de l'ouverture à la concurrence, puisque c'est à compter de 2024 que les premiers tours de roue des TER roulant sous la bannière transdev auront lieu sur l'axe Marseille Nice.

