

OUIGO TRAIN CLASSIQUE

FILIALE OSLO

LA CFDT APPELLE AU RASSEMBLEMENT LE 11 AVRIL



Baptisés durant un temps OSLO (Offre de Service Librement Organisé), puis OUIGO Vitesse Classique, la SNCF lancera le 11 avril prochain ses premiers trains low-costs sur ligne classique.

DÉPART DU PREMIER OUIGO VITESSE CLASSIQUE LE 11 AVRIL LA CFDT APPELLE AU RASSEMBLEMENT:

La SNCF lance le 11 Avril prochain son offre de trains Low-Cost sur ligne classique :

- 5 A/R quotidiens sur Paris Lyon et Paris Nantes
- Circulations opérées par une filiale
- Des agents Mis à Disposition
- Des agents utilisés selon la réglementation de la branche en matière de temps de travail
- Une concurrence pour TER organisée par la SNCF.

En 2013, la CFDT ne s'était pas opposée au lancement de Ouigo. A l'époque nous avons négocié que cette nouvelle offre soit produite par des cheminots **statutaires** soumis au **RH0077**.

Le choix de l'entreprise d'opérer Ouigo Vitesse Classique via une filiale n'est pas partagé par la CFDT Cheminots, d'autres solutions existaient !

RASSEMBLONS-NOUS LE 11 AVRIL POUR DÉNONCER LE CHOIX DE LA FILIALISATION ET L'ORGANISATION DU TRAVAIL DE OUIGO VITESSE CLASSIQUE :



11H À GARE DE PARIS AUSTERLITZ 15H30 EN GARE DE NANTES

