

# ACTU'IC

FOCUS SUR

## LA PLÉNIÈRE DU CSE DE MAI

VICHY  
AGRESSION D'UN ASCT

COVID-19  
LE POINT SUR LA REPRISE

TRAINS DE NUIT  
DE NOUVELLES LIGNES ?

BILAN  
LA CSSCT DE LA DIR IC



### VOTRE ÉQUIPE



VOTRE ÉLU AU CSE IC  
Gérald Galliano | 06 11 69 86 19



VOTRE REPRÉSENTANT SYNDICAL  
Johann Bedel-Navarro | 06 20 67 70 61



CORRESPONDANTE BRIVE-LIMOGES  
Moulkhier Boukamel | 07 86 02 72 46



CORRESPONDANT AUVERGNE  
Sébastien Gominard | 07 83 63 34 09





## FOCUS SUR

## LA PLÉNIÈRE DU CSE DE MAI



**T**oujours pas de nouveaux recrutements depuis le début de l'année au Technicentre de Paris Masséna. Quatre candidats à la maintenance et quatre à la manœuvre – sous réserve de satisfaire à la visite médicale – pourraient être recrutés ces prochains mois. En attendant, les deux équipes ont cumulé plus de 350 heures supplémentaires en avril. En prévision de l'arrivée du train de nuit Paris → Tarbes fin 2021, 32 ASCT seront recrutés (19 à l'EIGS, 12 sur PAZ et un à Limoges). Intercités discute des parcours pro' avec TER Occitanie et

Centre-Val de Loire afin de recruter des ASCT de ces régions. La CFDT Cheminots, attachée aux parcours professionnels, surveillera de près ces recrutements et poussera pour que tous ces ASCT soient issus de TER et non de recrutements externes !

### UN ACQUIS CFDT

La DRH s'est réengagée à faire bénéficier les agents en détachement à la Direction Intercités entre février et mars d'un dispositif équivalent aux titres-restaurant.

Intercités a embauché six alternants. ●



**MALGRÉ LA CRISE COVID, ENVIRON 50 % DES FORMATIONS ONT EU LIEU, MÊME SI LA PART DES FEMMES A EU TENDANCE À DIMINUER.**

## VICHY AGRESSION D'UN ASCT

Le 29 avril, l'ASCT du train 5979 a été violemment agressé par un individu en gare de Vichy. L'agresseur a été arrêté et condamné à un an de prison en comparution immédiate. Dans cette situation, la région AuRA mettait en place des cellules de réactivité. Ce dispositif permettait de revenir sur les événements et de réfléchir, partenaires sociaux et direction, dans le but d'éviter que cela ne se reproduise et de s'assurer que les réponses à l'agression d'un agent étaient adaptées. ●



LA CFDT REVENDIQUE LA MISE EN PLACE D'UNE CELLULE DE RÉACTIVITÉ SUR LE PÉRIMÈTRE DU CSE IC.

## TRAINS DE NUIT DE NOUVELLES LIGNES ?

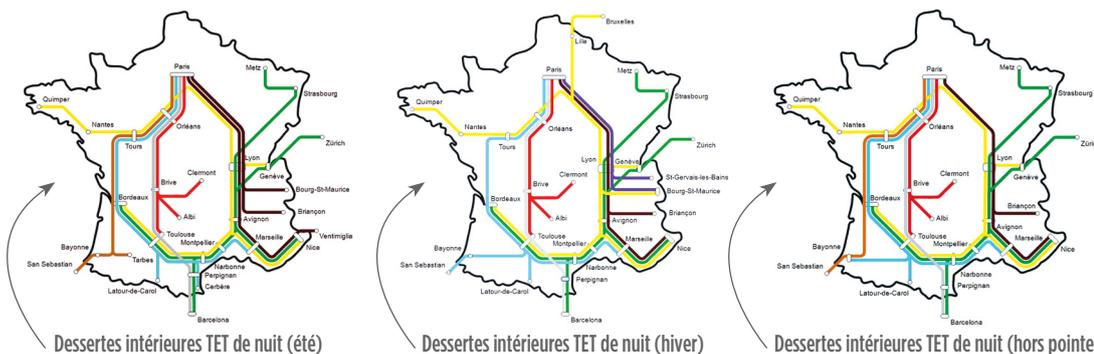
Dans le sillage de l'inauguration du train de nuit Paris → Nice, le ministère des Transports a publié une *Étude du développement de nouvelles lignes de trains d'équilibre du territoire (TET)* préconisant la création de plusieurs lignes de trains de nuit et de TET de jour.

### QUELLES SONT LES LIGNES DE JOUR ?

- Lille → Nantes via Rouen.
- Metz → Lyon → Grenoble.
- Orléans → Clermont-Ferrand → Lyon.
- Prolongement de la desserte actuelle Bordeaux → Marseille jusqu'à Nice.
- Toulouse → Lyon. ●



CES ANNONCES SONT UNE BONNE NOUVELLE, MAIS LA LOI IMPOSE QU'À PARTIR DE 2024, TOUTE NOUVELLE OFFRE CONVENTIONNÉE DOIVE FAIRE L'OBJET D'UN APPEL D'OFFRES.



© DR / MINISTÈRE DES TRANSPORTS



## COVID-19 LE POINT

La direction refait ses stocks de masques en prévision de l'assouplissement du télétravail à partir du 9 juin. Ce retour ne sera pas massif, mais très limité dans un premier temps. ●



LES MODALITÉS EXACTES DE REPRISE SONT ATTENDUES.



## BILAN

# LA CSSCT DE LA DIRECTION INTERCITÉS



**N**ouvelle convention, nouveau projet de desserte : la charge de travail est plus que préoccupante dans de nombreux services. Elle est déjà difficilement absorbable alors que les agents sont en télétravail et donc plus productifs.

### L'EFFECTIF DE LA CPS N'EST PAS SUFFISANT

Fin mai, le renfort dans le service négocié par la CFDT n'avait toujours pas reçu tous les outils pour travailler. Les agents sont de bonne volonté, compétents, et ne comptent pas leurs heures, mais avec l'arrivée des congés protocolaires, la situation devient explosive.

### LES OUTILS HASTUS ET ODEON

Ils vont révolutionner la manière de travailler des équipes de la Direction des opérations (CPICP, CPAS, CSIC, escale, etc.). Ces deux outils doivent en remplacer 10 autres.

### UN DÉPLOIEMENT PRÉVU POUR LE SA 2023

C'est un calendrier très court et l'entreprise travaille à des plans de secours, y compris la possibilité de prolonger certains outils historiques. Intercités s'est greffé à TER pour le développement d'Hastus (logiciel Oscar). La marge de manœuvre pour adapter l'outil à nos besoins est réduite (volume de 100 jours de travail). L'outil Odéon rames (outil opérationnel) est en cours de développement. ●



**LA CFDT RAPPELLE QUE LE DÉPLOIEMENT DES NOUVEAUX OUTILS NE DOIT PAS ÊTRE PRÉTEXTE À DES SUPPRESSIONS DE POSTES. LA MACHINE NE REMPLACERA JAMAIS L'INSTINCT DU PROGRAMMEUR !**



**NOUS SOUHAITONS BONNE CONTINUATION À  
CÉLINE BOUVET, DRH INTERCITÉS JUSQU'AU 1<sup>ER</sup> JUIN ET SALUONS  
L'ARRIVÉE DE SA REMPLAÇANTE, SOPHIE ARIZA-GRYNBLAT.**

