



SITUATION ÉCONOMIQUE, ACTIVITÉ PARTIELLE & REPRISE DU TRAFIC **LA CFDT, REÇUE**

La CFDT a été reçue pour aborder la situation économique et sociale. Au moment où l'inquiétude s'accroît pour de nombreux salariés sous fond d'activité partielle et de reprise du trafic, la CFDT vous fait le point sur la situation. **Audience.**



L'INCERTITUDE DEMEURE SUR LE MODÈLE ÉCONOMIQUE QUELLES SONT LES PISTES ?

La baisse drastique du nombre de circulations – un aller-retour Londres < > Paris par jour actuellement – a une incidence sur le modèle économique d'Eurostar. Si 250 millions d'euros ont été injectés récemment, essentiellement sous forme de prêt de trésorerie et de report d'investissement de rames permettant une stabilité relative jusqu'à l'automne, *le bout du tunnel* est lié à une reprise d'un plan de transport cet été.

POUR RAPPEL

La situation particulière d'Eurostar – actionnaire majoritaire français –, dont le siège social est à Londres, fait que l'entreprise n'a pas pu bénéficier des aides de l'État britannique et français. Des négociations sont en cours sur le montant des redevances concernant les péages avec SNCF Réseau. Si la situation de crise sanitaire devait perdurer, le scénario le plus probable serait le recours aux prêts d'État – britannique et français –, directement fléchés sur Eurostar.

ET LE PROJET GREEN SPEED ?

VISANT LE REGROUPEMENT DE THALYS ET EUROSTAR, IL EST TOUJOURS D'ACTUALITÉ !

Il est clair que la Direction d'Eurostar place des espoirs dans ce projet. ☺☺☺



CFDT-Cheminots-Officiel



@cfdtcheminots



www.cfdtcheminots.org

SITUATION ÉCONOMIQUE, ACTIVITÉ PARTIELLE & REPRISE DU TRAFIC LA CFDT, REÇUE

**POUR LA CFDT CHEMINOTS,
CE SONT DES SOLUTIONS IMMÉDIATES
QUI DOIVENT ÊTRE TROUVÉES !**

SITUATION SOCIALE DÉGRADATION DES CONDITIONS DE TRAVAIL ET PERTE DE RÉMUNÉRATION

Les contrôles renforcés en amont des opérations d'enregistrement des clients – validité des tests PCR et digitalisation des formulaires – ont pour conséquence de faire entorse au respect de gestes barrières, notamment en raison de la manipulation des smartphones des clients. Pour la CFDT, les clients ont besoin d'être accompagnés dans ces démarches. L'illectronisme, les difficultés d'accès et de manipulation du numérique sont des réalités. Le stress dans ces situations est grand et les agents y sont directement confrontés. Pour autant, la protection sanitaire doit être assurée. Les éléments d'organisation présentés par la direction ne répondent pas entièrement, pour la CFDT, à l'impératif de protection dont doivent bénéficier les agents. La CFDT Cheminots a souligné la charge mentale croissante sur ce sujet et n'hésitera pas à prendre ses responsabilités par le dépôt d'un droit d'alerte, notamment si la situation restait durablement dégradée.

**LA MISE EN PLACE DE L'ACTIVITÉ
PARTIELLE AU SEIN D'EUROSTAR N'A PAS
APPORTÉ SUFFISAMMENT DE PROTECTIONS
POUR LES AGENTS DE L'ESCALE. EN EFFET,
DES PERTES DE RÉMUNÉRATION, TRÈS
IMPORTANTES, SONT CONSTATÉES.**

La CFDT Cheminots revendique la protection des salariés et a donc demandé une compensation de ces pertes et des conditions de travail dégradées.

ET L'ACTIVITÉ PARTIELLE ?

Concernant les pertes de rémunération, un point sera fait dans le cadre du suivi de l'accord sur l'APLD au mois de juillet prochain.

À QUAND LA REPRISE DU PLAN DE TRANSPORT ?

**LA DIRECTION A PRÉSENTÉ UNE AMORCE DE
REPRISE DE LA PRODUCTION PROGRESSIVE À
L'APPROCHE DE LA PÉRIODE ESTIVALE**

L'horizon est fixé à la fin de l'été, avec une montée en charge permettant d'atteindre sept allers-retours Paris < > Londres et deux allers-retours Londres < > Bruxelles. Ces prévisions sont, évidemment, tributaires de l'évolution de la situation sanitaire.

ET LES AGENTS DE CONDUITE (ADC) DANS TOUT ÇA ?

La formation pour les conducteurs a repris sur la rame E320. Les autres agents sont accompagnés. Des points sont à étudier vis-à-vis de la conception pour l'embarquement. La direction a indiqué qu'il n'y aura pas de formation en 2021.

QUEL AVENIR POUR LES SALARIÉS EUROSTAR ?

**EUROSTAR INTERNATIONAL LIMITED (EIL)
OU MIS À DISPOSITION PAR LA SNCF (MAD)**

Pour la CFDT Cheminots, il est temps d'ouvrir le débat sur les différences entre les normes d'emploi et d'œuvrer à la convergence par le haut de rémunération, tout en respectant l'identité de chaque salarié. L'épisode de l'activité partielle aura démontré que les salariés de l'escale étaient *dans l'angle mort* de l'accord APLD. ●

**IL FAUT AGIR, AVEC LA CFDT CHEMINOTS,
POUR PROTÉGER TOUS LES SALARIÉS,
QUEL QUE SOIT VOTRE POSTE ET VOTRE CONTRAT.
LA CFDT EUROSTAR INVITE TOUS LES SALARIÉS
À REJOINDRE SON COLLECTIF POUR AGIR DANS
L'INTÉRÊT DE TOUTES & TOUS !**



J'adhère à la première organisation syndicale de France en cliquant ici ou en allant sur <https://bit.ly/3aYV2Pt>



Je souhaite contacter la section Eurostar de la CFDT Cheminots. Je clique ici ou j'écris un mail à eurostar@cfdtcheminots.org



Je me tiens informé-e et je participe à l'actualité sur le groupe WhatsApp. Je clique ici ou je scanne ce code QR.

