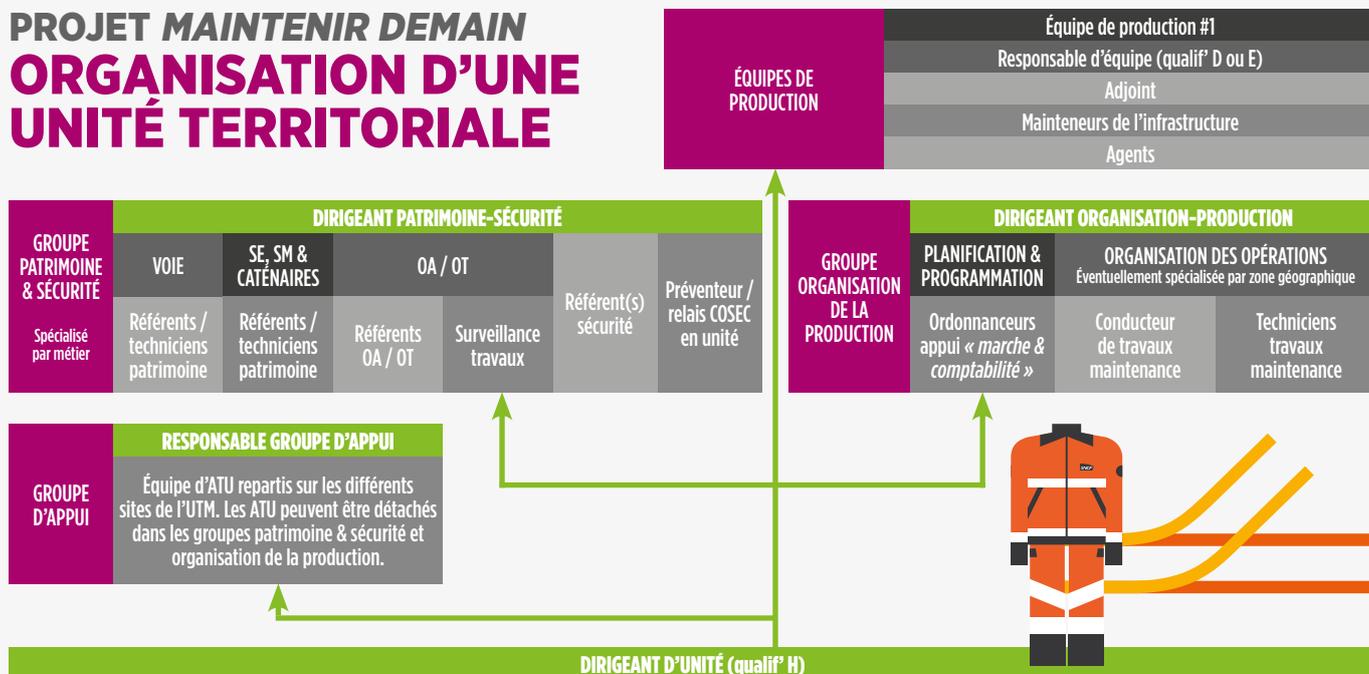


PROJET MAINTENIR DEMAIN ORGANISATION D'UNE UNITÉ TERRITORIALE



© La CFDT Cheminots d'après la projet 'Maintenir demain' / DR SNCF RÉSEAU

LA CFDT VOUS DONNE LA PAROLE SNCF RÉSEAU LA RÉORGANISATION DE LA MAINTENANCE DES INFRAPÔLES

La direction de la SA Réseau dévoile chaque jour son projet. La CFDT participe activement aux échanges, mais il est temps pour nous de recueillir vos avis éclairés. **Questionnaire.**

RAPPEL DES GRANDES LIGNES DE CE PROJET

- ➔ **Suppression du DPX et mise en œuvre d'une unité territoriale** (voir infographie) sous la responsabilité d'un dirigeant d'unité regroupant les spécialités voie, SE, caténaire et SM. Le dirigeant d'unité territoriale est le N+1 du responsable d'équipe qui « est en orange sur le terrain ».
- ➔ **Création d'un pôle patrimoine sécurité et d'un pôle ordonnancement organisation** dans lequel on retrouve les agents qui tenaient jusqu'alors les fonctions de DPX ou d'assistants d'unité.

- ➔ **Les responsables d'équipe** sont les anciens CEV (2/3 des postes) et les anciens TOP ou TAP (1/3 des postes).
- ➔ **La productivité** de ce projet sur l'encadrement des unités est de 5 % lors de la mise en œuvre de celui-ci.
- ➔ **Six établissements tête de file concernés dès 2022** (Nord-Pas-de-Calais, Paris Sud-Est, Alpes, Poitou-Charentes, Paris Saint-Lazare, Ipôle LGVA). 11 infrapôles ensuite en 2023 et les 11 derniers infrapôles en 2024. ●



**RETROUVEZ LE QUESTIONNAIRE &
LES TROIS MODALITÉS POUR Y RÉPONDRE
AU VERSO DE CE TRACT ➔**



CFDT-Cheminots-Officiel



@cfdtcheminots



www.cfdtcheminots.org

VOTRE AVIS NOUS INTÉRESSE !

ÉTABLISSEMENT

COLLÈGE

Exécution : Maîtrise : Cadre :

JE SUIS TRAVAILLEUR À SNCF RÉSEAU DANS LE SECTEUR MAINTENANCE & TRAVAUX EN INFRAPÔLE

Oui : Non :

SPÉCIALITÉ

Voie : Caténaire : SE :

SM : Autre :

ORIENTATION DE L'ACTIVITÉ

**PENSEZ-VOUS QUE CE PROJET AMÉLIORERA
LE FONCTIONNEMENT DES UNITÉS ?**

Oui : Non : Pas d'avis :

PENSEZ-VOUS QU'UN TEL PROJET...

Rapprochera l'encadrement du terrain :

Éloignera l'encadrement du terrain :

Pas d'avis :

**PENSEZ-VOUS QUE LES RESPONSABLES
D'ÉQUIPE RESTERONT SUR LE TERRAIN
OU SERONT ABSORBÉS PAR LES TÂCHES
ADMINISTRATIVES ?**

Oui : Non : Pas d'avis :

**PENSEZ-VOUS ACCEPTABLE QUE
LE RESPONSABLE D'ÉQUIPE AIT POUR N+1
LE DIRIGEANT D'UNITÉ ?**

Oui : Non : Pas d'avis :

**POUR VOUS, QUELLE DEVRAIT ÊTRE
LA QUALIFICATION DU POSTE DE MANAGER
DE PROXIMITÉ ?**

D : E : Pas d'avis :

**PENSEZ-VOUS QUE CETTE NOUVELLE
ORGANISATION FACILITERA LA
COORDINATION ENTRE LES DIFFÉRENTS
MÉTIERES DES INFRAPÔLES ?**

Oui : Non : Pas d'avis :

**PENSEZ-VOUS QUE LES PARCOURS
PROFESSIONNELS SERONT MEILLEURS ?**

Oui : Non : Pas d'avis :

**PENSEZ-VOUS QUE LA FORMATION
VOUS PERMETTRA DE VOUS ADAPTER
À CETTE ORGANISATION ?**

Oui : Non : Pas d'avis :

**PENSEZ-VOUS QUE LES APPLICATIONS
INFORMATIQUES ET OUTILS DIGITAUX SOIENT
ASSEZ PERFORMANTS POUR UNE TELLE MISE
EN ŒUVRE ?**

Oui : Non : Pas d'avis :

**PENSEZ-VOUS QUE LA TAILLE DES
ÉQUIPES ET LA FONCTION DE RESPONSABLE
DES ÉQUIPES SOIENT RÉALISTES, NOTAMMENT
EN ZONE DIFFUSE ?**

Oui : Non : Pas d'avis :

**AVEZ-VOUS DES COMMENTAIRES ET DES
PROPOSITIONS POUR AMÉLIORER MAINTENIR
DEMAIN (ET PLUS GÉNÉRALEMENT AMÉLIORER
LE FONCTIONNEMENT ACTUEL DES UNITÉS) ?**

