



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

SAINT-DENIS | 3 SEPTEMBRE 2020

ANNONCES SUR LE FRET SNCF

LA CFDT CHEMINOTS S'OPPOSE AUX SUPPRESSIONS DE POSTES !

Alors qu'un plan de relance est attendu de la part du gouvernement, la SAS Fret persiste dans une vision d'immédiateté pour préserver à tout prix sa marge opérationnelle. Fret SNCF supprime des emplois pour faire de la productivité. C'est l'inverse de ce que préconise la CFDT : le transport de marchandises a de l'avenir ! Il faut donc prémunir les emplois et les compétences pour que Fret SNCF soit au rendez-vous de la reprise d'activité.

Pour la SAS Fret, **la baisse de l'activité due à la pandémie de Covid-19** et à la crise économique qu'elle a provoquée serait **de l'ordre de 25 %** par rapport au budget commercial prévu pour l'année 2020 et amènerait à **disposer d'un effectif supérieur au besoin pour 2020 et 2021** compte tenu des premières estimations du budget commercial 2021. La SAS Fret profite de ces évaluations pour **adapter ses ressources** à la charge estimée, que ce soit à la traction ou dans les autres corps de métier.

POUR LA CFDT, IL N'EST PAS PENSABLE DE SUBIR L'OBJECTIF AFFICHÉ DE SUPPRESSIONS DE POSTES : IL FAUT PRÉSERVER L'EMPLOI ET LES COMPÉTENCES. IL FAUT CONSTRUIRE L'AVENIR.

Nous sommes à un tournant pour le fret ferroviaire. L'ensemble de la population souhaite **un vrai report modal** et l'Europe envisage de porter la part de marché du rail à 30 % dans le domaine des marchandises, contre 18 % aujourd'hui (9 % même en France). **Le positionnement de l'État est très attendu** sur le soutien au transport ferroviaire de marchandises, tant par un programme



d'investissement sur les infrastructures que par un soutien aux acteurs du ferroviaire dans cette période post-Covid et de la SAS Fret en particulier. Pour la CFDT Cheminots, **il est primordial que la relance du fret ferroviaire se fasse avec la SAS Fret.** Elle doit recourir à tous les outils que l'État a mis à la disposition des entreprises pour passer ce cap difficile d'une reprise économique espérée fin 2021. **Il s'agit de conserver l'emploi et les compétences des agents du Fret** afin d'être pleinement opérationnelle lors de la reprise de l'activité économique prochaine. Il est essentiel pour les agents de la SAS Fret de savoir si **la volonté de l'État est de faire une relance** du ferroviaire avec la SAS Fret. ●

