



# SÉCURITÉ **UNE PRIORITÉ** **POUR LAQUELLE LA CFDT AGIT !**

La sécurité est le fondamental de notre activité et de notre culture ferroviaire. Au cœur de l'été et face à l'augmentation des événements de sécurité remarquables (ESR) constatés, la CFDT se mobilise pour la sécurité et dépose une demande d'audience auprès de la Direction générale de la Sécurité. **Interpellation.**



# SÉCURITÉ UNE PRIORITÉ POUR LAQUELLE LA CFDT AGIT !

Depuis des mois, les événements se multiplient : les accidents de Poix-Terron et Ingenheim sont des accidents particulièrement graves, qui interrogent au fond la sécurité ferroviaire. La CFDT Cheminots a pris toute sa part dans l'analyse de ces accidents et a poussé pour que des mesures préventives et correctives soient immédiatement mises en place.

## EN DÉBUT DE SEMAINE, UN NOUVEL ÉVÉNEMENT CONTRAIRE À LA SÉCURITÉ

Intervenu sur la ligne Puyoô-Pau-Tarbes, le dysfonctionnement du système de comptage d'essieux sur la ligne équipée en BAPR aurait pu provoquer un rattrapage entre deux circulations.

## POUR LA CFDT CHEMINOTS, QUI A AGI RÉGIONALEMENT, LE SUJET DOIT ÊTRE PORTÉ AU NIVEAU NATIONAL

À la suite de cet événement sécurité, des mesures conservatoires ont été mises en place dans un premier temps sur la région Nouvelle Aquitaine, puis étendues à l'ensemble des lignes du réseau

dont le cantonnement est assuré par du BAPR à compteur d'essieux :

- **mise en place d'un processus spécifique** en cas de dérangement de block par SNCF Réseau, qui prévoit de retenir le train au signal en attendant l'intervention d'un agent SE en lien avec l'agent circulation ;
- **diffusion à l'attention des conducteurs d'un avis urgent** leur demandant de ne plus appliquer jusqu'à nouvel ordre les dispositions de leur référentiel métier et du mémento qui les autorisent dans certaines situations à pénétrer en canton occupé en BAPR. ●

**NOTRE DEMANDE D'AUDIENCE DOIT  
PERMETTRE D'ABORDER L'ENSEMBLE DES  
SUJETS SÉCURITÉ ESSENTIELS ET PRÉOCCUPANTS  
AUXQUELS LES CHEMINOTS SONT CONFRONTÉS.**



Complément de lecture

Cliquez ici pour consulter la demande d'audience de la CFDT Cheminots ou allez sur <https://bit.ly/30z1Ahu>

## LES CINQ POINTS LES PLUS URGENTS À TRAITER

- #1 Les opérations de modification des séries AGC, Régio2N et Régiolis à la suite de l'accident de Poix-Terron.**
- #2 Les conclusions et préconisations des enquêtes effectuées à la suite du déraillement du TGV 2350 à Ingenheim.**
- #3 Le bilan et présentation des actions menées en matière de sécurisation des ouvrages en terre et réévaluation des risques.**
- #4 La sécurisation des passages à niveau.**
- #5 Les conclusions et actions mises en œuvre à la suite de l'ESR survenu sur la ligne Pau-Orthez le 21 juillet dernier. ●**



**AVEC LA CFDT, DES ACTIONS CONCRÈTES  
POUR LA SÉCURITÉ, LA PROTECTION &  
LE QUOTIDIEN DES SALARIÉS !**

