

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

SAINT-DENIS | MARDI, 25 JUIN 2019

FRET SNCF, EN DANGER DE MORT

LA CFDT EXIGE VÉRITÉ ET ACTION !

Depuis plus de deux décennies, le transport ferroviaire de fret subit une concurrence intermodale déloyale par la faute de l'irresponsabilité de différents gouvernements. Des mesures annoncées par l'État pour corriger la situation n'ont jamais été mises en application. La création de la SAS Fret SNCF avec une recapitalisation ne sert qu'à éponger une marge opérationnelle supposée négative jusqu'en 2021.

Aujourd'hui, le fret SNCF est en danger de mort. La CFDT Cheminots exige d'abord la vérité des politiques comme des dirigeants de la SNCF avec le courage qui accompagne ce premier pas essentiel. L'exemple de la fin du train des primeurs Perpignan-Rungis est révélateur d'une absence d'ambition des gouvernants pour le fret ferroviaire, voire d'un abandon pur et simple. À un financement public croissant du transport de fret ferroviaire doivent s'ajouter des mesures réglementaires, législatives, voire fiscales, visant à rétablir la priorité de la transition écologique récemment proclamée par le gouvernement Macron-Philippe. L'absence de mesures fortes et concrètes pour assurer l'égalité concurrentielle a produit la situation catastrophique actuelle. La seconde exigence de la CFDT Cheminots réside dans une action ferme et résolue. Il faut ici et maintenant sortir des discours et passer aux actes. Jusqu'à présent, le Fret SNCF a connu la division par trois de ses effectifs

humains en dix ans et malgré des efforts exceptionnels en matière de productivité, la situation n'est pas rassurante. Les cheminots ont ainsi payé de leurs efforts la réduction des pertes opérationnelles, ce qui montre leur attachement à leur métier et la possibilité d'un équilibre en 2021. Dans ce contexte économique, financier, politique et social, la transformation de Fret SNCF en société par actions simplifiée (SAS) est une vraie mauvaise solution. La CFDT Cheminots considère que cela peut réduire l'attractivité du secteur. La CFDT revendique un plan d'investissement massif dans l'outil industriel pour enfin renverser cette tendance néfaste et envisager le développement du transport ferré de marchandises, avec notamment de vrais corridors de fret assurant vitesse et fiabilité, amélioration des nœuds ferroviaires, un meilleur accès aux ports, la remise à neuf des voies de service. Pour la CFDT Cheminots, c'est par la vérité et l'action que le fret ferroviaire possède un grand avenir. ●



Stéphane TARTAR | 06 20 15 95 73
stephane.tartar@cfdtcheminots.org



Rémi AUFRÈRE-PRIVEL | 06 07 28 11 39
remi.aufre@cfdtcheminots.org

