



# RÉFORME DU FERROVIAIRE



## PORTEZ CE BADGE AFFICHEZ VOTRE FIERTÉ ET VOTRE DÉTERMINATION

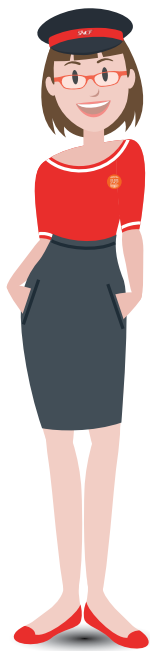
Dès les annonces du gouvernement, la CfdT a souhaité mobiliser les cheminots sans attendre. Victimes de véritables provocations, stigmatisés, humiliés et soumis à la vindicte populaire, les cheminots assurent quotidiennement leurs missions et refusent d'être des boucs émissaires. En complément des temps forts de mobilisation annoncés – manifestation du 22 mars prochain et mouvements sociaux à venir –, la CfdT vous propose de porter ce badge, au travail comme à l'extérieur, pour sensibiliser vos collègues, les voyageurs, les chargeurs et l'ensemble de nos concitoyens à la cause du ferroviaire. C'est un moyen supplémentaire et original de susciter le débat.

Ce badge vous est offert par la **CfdT Cheminots**. Il est disponible en deux versions : une neutre et l'autre portant le logo **CfdT**. Si vous ne l'avez pas en votre possession ou que vous souhaitez en faire bénéficier d'autres collègues, contactez vos repré-

sentants **CfdT Cheminots** régionaux. Ce badge est une forme nouvelle de sensibilisation et de mobilisation, au sein de la SNCF et partout dans l'espace public. Elle marque votre attachement à votre métier de cheminot et votre détermination à défendre et promouvoir votre entreprise publique. ☺☺☺

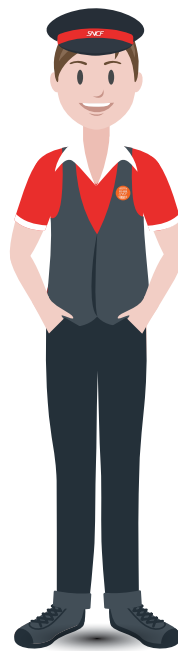


## FIER-E DE NOTRE TRAVAIL DE CES 80 DERNIÈRES ANNÉES, FIER-E DE NOTRE HISTOIRE, FIER-E DE CONSTRUIRE ENSEMBLE LE FERROVIAIRE DE DEMAIN



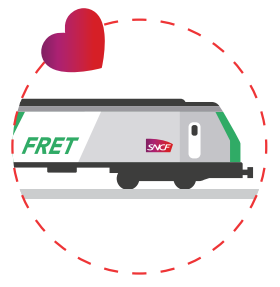
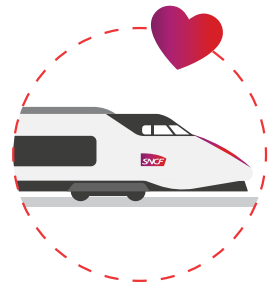
### PAR LE PORT DE CE BADGE, JE M'OPPOSE À :

- ➔ la réforme par ordonnances de la question publique du ferroviaire ;
- ➔ la réduction des droits des cheminots par la suppression de leur statut et l'absence d'amélioration des droits des agents contractuels ;
- ➔ une réorganisation supplémentaire du GPF SNCF qui porte les germes d'une future privatisation ou externalisation accrue ;
- ➔ l'ouverture à la concurrence sauvage qui dégraderait la qualité du service public ferroviaire et la desserte du territoire par le train ;
- ➔ la filialisation du Fret SNCF qui signerait la fin de l'histoire de ce service ferroviaire public ;
- ➔ la condamnation à court terme de 9 000 kilomètres de lignes ferroviaires, faute de moyens. ●●



### PAR LE PORT DE CE BADGE, JE REVENDIQUE :

- ➔ la reprise de la dette par l'État ;
- ➔ un État stratège qui assume ses responsabilités ;
- ➔ un débat public portant sur l'avenir du ferroviaire et sur son financement pérenne et structurant, tant pour le transport des voyageurs que pour celui des marchandises ;
- ➔ l'instauration d'une véritable politique publique garantissant le report modal vers le rail selon les principes du développement durable, de la préservation de l'environnement et de l'aménagement du territoire ;
- ➔ un groupe public ferroviaire garant des normes de sécurité et de la qualité du service public, ainsi que de la desserte du territoire national ;
- ➔ une convention collective de la branche ferroviaire de haut niveau, pivot du contrat social des cheminots de toutes les entreprises ferroviaires, rempart au dumping social. ●●



## 80 ANS DÉJÀ

Les cheminot-e-s sont aujourd'hui fier-e-s de l'histoire de la SNCF et restent au quotidien dévoué-e-s aux voyageurs et aux missions de service public qui leur sont confiées. 80 ans de service, de réussites technologiques incomparables, de combats sociaux et d'acquis collectifs. ●●



Le logo de la SNCF utilisé de 1938 à 1972.



**JE SOUHAITE OBTENIR MON BADGE : J'ENVOIE UN E-MAIL À [CONTACT@CFDTCHEMINOTS.ORG](mailto:CONTACT@CFDTCHEMINOTS.ORG)**

## J'ACCÈDE AUX OUTILS INTERACTIFS PAR UN SIMPLE CLIC



**SITE INTERNET**  
[www.cfdtcheminots.org](http://www.cfdtcheminots.org)



**CHAÎNE WEBTV**  
[www.youtube.com/user/cfdtcheminots](http://www.youtube.com/user/cfdtcheminots)



**CFDT CHEMINOTS L'APPLI'**  
Sur AppStore et GoogleStore



**E-TRACTS & PUBLICATIONS**  
[www.cfdtcheminots.org/publications/nos-tracts/](http://www.cfdtcheminots.org/publications/nos-tracts/)