



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

PARIS | LE 4 AOÛT 2017

RAPPORT SNCF SUR LES INCIDENTS DU POSTE D'AIGUILLAGE DE VANVES | WEEK-END DU 29 JUILLET

RETROUVER LE CHEMIN DE L'EFFICACITÉ AVEC UN AUTRE MODÈLE DE PRODUCTION

La CFDT Cheminots a pris connaissance avec une extrême attention et de réelles préoccupations du rapport d'état des lieux de l'incident du week-end dernier.

La CFDT tient à saluer tout le personnel du Groupe public ferroviaire – ÉPIC de Tête, Réseau et Mobilités –, qui s'est largement mobilisé, y compris en suspendant congés et repos pour accueillir et accompagner les voyageurs en détresse. Avec la forte augmentation des trafics depuis 30 ans, combinée avec l'absence de travaux importants de régénération, de nombreux nœuds ferroviaires connaissent de graves difficultés.

Aujourd'hui, le « *mode dégradé* » ne peut plus constituer une norme de fonctionnement récurrente du fait de la tension permanente du trafic.

La SNCF doit tirer tous les enseignements des limites induites par sa gestion des activités et de sa rationalisation, tant du personnel que des moyens mis à disposition. L'entretien du réseau ne peut pas être réellement efficace sans investissement humain, comme le démontre ce regrettable incident.

Pour la CFDT, ce rapport démontre la nécessité d'une réforme en profondeur de notre modèle de production. Il confirme que c'est à travers un fonctionnement intégré de nos activités que des décisions et des informations fiables peuvent être transmises aux voyageurs pour retrouver le chemin de l'efficacité.

Ces graves dysfonctionnements posent aussi la question de la transmission des compétences, défaillante, et aggravée



par des mesures d'externalisation de certaines tâches, ainsi que l'absence d'une politique de gestion des parcours professionnels et des compétences.

Enfin, la CFDT Cheminots déplore qu'à aucun moment la question essentielle des moyens humains et budgétaires n'ait été évoquée dans ce rapport. Car s'il dresse des recommandations logiques, il ne répond pas aux enjeux globaux de la rénovation du réseau ferré public. ●●

