



COMMUNIQUÉ DE PRESSE



TRANSPORTS RÉGIONAUX (SNCF) : LA CFDT DÉFEND VOYAGEURS ET CHEMINOTS !

Avec 17 000 trains quotidiens et près de 92 % de taux de régularité, les cheminots des TER de la SNCF effectuent quotidiennement un travail difficile.

Avec des efforts historiques en matière de rénovation d'infrastructure et des atteintes trop courantes à la régularité (accidents de personnes, de circulation, d'actes délictueux et d'incivilités), le TER SNCF subit des contraintes extrêmement lourdes. C'est pourquoi la diffusion d'un reportage télévisé sur le TER use d'effets médiatiques contestables sur la volonté et le dévouement des cheminots pour servir les usagers des transports du quotidien.

Il y a des explications réelles aux difficultés de circulation dans des régions comme PACA. Il est vrai aussi que certaines expressions syndicales niant la probabilité de l'ouverture prochaine à la concurrence engendrent une représentation des personnels réticente à l'idée de conduire le changement en considérant que le refus des réalités a toutes les vertus du combat social.

Au long du reportage, divers aspects sont présentés avec la volonté partielle de montrer des éléments factuels isolés pour ne pas reconnaître les difficultés du réseau, tout en désinfor-

mant un aspect majeur de la réglementation du travail et celui des repos à travers celui du « 19 h / 6 h ». Ces grossières manipulations ne sont pas acceptables alors que le reportage note par ailleurs la capacité des cheminots du GPF SNCF à conduire un changement efficace comme évoqué pour le TER en Bretagne et dans l'ouest lyonnais.

Pour la **CFDT Cheminots**, les TER sont emblématiques du service public ferroviaire républicain en concrétisant l'accessibilité des territoires pour tous. Il est donc essentiel d'améliorer l'efficacité par la régularité et le confort des voyageurs. Si la libéralisation apparaît comme un dogme au détriment de l'efficacité du service dans les prochaines semaines, cela ne répondra pas à l'augmentation du nombre de trains et à la régularité.

Dans le cadre de la négociation de la CCN de branche ferroviaire et par sa stratégie dynamique pour un dialogue social renouvelé au sein de l'entreprise publique, la **CFDT Cheminots** s'engage dans l'objectif d'un groupe SNCF efficace et au service des voyageurs du TER comme de longue distance. ●●

