

Communiqué de presse n° 25-2016
Le 20 décembre 2016

La CFDT Cheminots dénonce « un budget impropre à la production ferroviaire »

L'annonce du budget 2017 du GPF SNCF est source de grandes inquiétudes et de dangers à venir.

Avec 285 emplois supprimés en 2017 au sein de l'EPIC de tête, cette réduction de 5 % des effectifs augure mal de l'unicité du groupe public ferroviaire.

Si sur l'EPIC SNCF Réseau, la CFDT constate une modeste augmentation des effectifs (+270) malgré de nouveaux efforts de productivité, le repli du chiffre d'affaire de 21 millions d'euros est un mauvais signe pour assurer les travaux très importants de la rénovation de l'infrastructure. Pour la CFDT, les nouveaux recrutements seront largement insuffisants et ne résoudront pas les retards et les incidents ces prochains mois.

Union Fédérale des Cheminots et Activités Complémentaires

47-49 Avenue Simon Bolivar
75019 PARIS
Tél: 01 56 41 56 70
Fax: 01 56 41 56 71

Mél
contact@cfdtcheminots.org

Concernant SNCF Mobilités, s'il est prévu une hausse du CA (+3,6 %), cette prévision s'accompagne d'une réduction de la marge opérationnelle et d'une dette qui augmente de 800 millions d'euros. Les suppressions d'emplois sont évaluées à plus de 1215 pour 2017 (chiffres annoncés par la direction SNCF) pour l'opérateur public de transport.

Concrètement, la présence réduite de personnels dans les gares et la fermeture de nombreuses gares et points de vente auront pour conséquence la réduction des services aux voyageurs et un risque accru tant pour la sûreté des voyageurs que pour la sécurité globale du système ferroviaire français.

Certaines propositions politiques dans la fièvre politique actuelle (SNCF Mobilités en S.A. ? Place des gares ?) font peser de graves dangers remettant en cause le « caractère indissociable et solidaire du groupe public », principe de la loi de réforme d'août 2014. Ce budget ne répond absolument pas à l'inquiétude croissante, voire à la colère, des cheminots, des voyageurs et chargeurs.

Pour la CFDT Cheminots, avec de telles projections et 1288 emplois temps plein supprimés, il s'agit d'un budget 2017 impropre à la production ferroviaire. Le syndicat dénonce à nouveau des contradictions persistantes entre efficacité, services, sûreté et moyens humains et financiers.

Contacts :
Didier AUBERT
06 10 66 24 21

didier.aubert@cfdtcheminots.org

Sébastien MARIANI
06 85 90 79 58

sebastien.mariani@cfdtcheminots.org

