

# COMMISSION PROFESSIONNELLE CENTRALE

PARIS, LE 23 NOVEMBRE 2016

## LA CFDT CHEMINOTS QUITTE SEULE LA COMMISSION PROFESSIONNELLE CENTRALE VOYAGEURS

Trois fois par an, la Commission Professionnelle Centrale Voyageurs se réunit. Elle est censée être le lieu d'échanges entre les organisations syndicales et la direction sur des sujets d'ordre professionnel et technique concernant les métiers trains, vente et escale des activités Voyages, Gares & Connexions, Proximité et Transilien.

Pour la **CFDT Cheminots**, les réponses dans le dossier transmis témoignent d'un profond mépris envers les représentants du personnel. La direction abuse des notions « *réflexion engagée* » et « *pas de réflexion en cours* », mais nous savons pertinemment que l'ensemble des projets est beaucoup plus avancé que ce qu'elle tente de nous faire croire.

Après lecture de sa déclaration liminaire, la délégation **CFDT** a pris la décision de quitter la séance. Elle dénonce notamment la manière d'agir de la direction de l'EPIC Mobi-

lité, sa stratégie déjà bien huilée et la piètre qualité du dialogue social qu'elle a décidé d'instaurer.

Il n'est pas dans les habitudes de la **CFDT Cheminots** de pratiquer la politique de la chaise vide mais il était nécessaire que la direction prenne la pleine mesure du climat actuel. Nous attendons désormais franchise et transparence, ainsi que des preuves d'opiniâtreté pour la défense des intérêts des agents. Nous échangerons désormais *via* des formats engageant l'une et l'autre des parties, la **CFDT** d'une part, la direction de l'autre ! ➡➡➡



# LES PRINCIPAUX THÈMES ABORDÉS DANS LA DÉCLARATION LIMINAIRE

1 La politique générale du Groupe Public Ferroviaire.

6 Transilien, le laboratoire à idées.

11 Projet Metz Sarrebruck : tout ce que l'on pouvait imaginer de pire pour les ASCT.

16 Les emplois d'avenir : 30 % de recrutés, une victoire ? Pas pour la CFDT

2 Les insultes envers les cheminots, devant lesquelles la direction reste muette...

7 La création et la généralisation des ESV, pour lesquelles la CFDT demande des garanties.

12 Les petits collectifs.

17 Fermeture des boutiques : après les food trucks, le lancement de « truck SNCF Mobile en Pays de Loire »

3 Les propositions du président de SNCF Réseau pour faciliter l'arrivée de la concurrence à Mobilités.

8 Les nouveaux métiers sol / bord.

13 L'accueil de Lyon Part Dieu n'ouvre qu'à 11 h, vente et escale sur la sellette à Saint-Exupéry, fermeture du COV...

18 ASCT : on ne badine pas avec la sécurité, la direction devra assumer ses responsabilités...

4 Les DET et les régions, en véritables chefs d'orchestre, libres de toute expérimentation...

9 Portes d'embarquement, moins d'agents d'escale en IDF, multiplication des missions en province...

14 Le président d'Auvergne Rhône-Alpes : policiers et gendarmes armés en repos dans les TER !

19 L'Indemnité de Modification de Commande (IMC) : la direction nie la décision de justice !

5 L'hybridation et les croisements des espèces d'agents, kezako ?

10 Les RCAD : fermeture sans aucun scrupule.

15 Excellence DPx ou VAE VAP ?

20 Les métiers de l'escale dématérialisés.



Scannez ce QR Code pour consulter la déclaration dans son intégralité. Disponible pour téléchargement également sur cfdt cheminots l'appli et nos réseaux sociaux.



Accédez directement à la déclaration liminaire en cliquant sur ce pictogramme.

## DÉCOUVREZ NOS OUTILS INTERACTIFS

Cliquez sur chaque pictogramme pour accéder au service souhaité



NOUVEAU  
SITE INTERNET  
[www.cfdtcheminots.org](http://www.cfdtcheminots.org)



NOUVELLE  
CHAÎNE WEBTV  
[www.youtube.com/user/cfdtcheminots](http://www.youtube.com/user/cfdtcheminots)



NOUVELLE  
APPLI MOBILE  
Sur AppStore et GoogleStore



E-TRACTS &  
PUBLICATIONS PAPIER  
[www.cfdtcheminots.org/publications/nos-tracts/](http://www.cfdtcheminots.org/publications/nos-tracts/)