



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

PARIS | 10 OCTOBRE 2016

CONGRÈS DE SAINT-MANDRIER : LA CFDT CHEMINOTS, CONFORTÉE DANS SON BILAN ET SES ORIENTATIONS PAR SES ADHÉRENTS

La **CFDT Cheminots** a tenu son congrès du 5 au 7 octobre 2016 à Saint-Mandrier-sur-Mer (Var). Au cours des débats riches et studieux, les militants présents ont plébiscité le bilan des actions entreprises par l'équipe sortante en votant à près de 96 % le rapport d'activité.

Fort de sa ligne « sans complexe » dans un paysage syndical figé par des postures « mortifères », et fidèle aux orientations et aux valeurs d'émancipation **CFDT**, les délégués ont massivement voté la continuité en validant la résolution générale à plus de 97 %. Les syndicats **CFDT** de l'Union Fédérale des Cheminots et Activités Complémentaires ont adopté à l'unanimité la motion d'actualité.

MOTION D'ACTUALITÉ

La conclusion de la négociation sur le temps de travail n'a en rien marqué l'ouverture d'une période de stabilisation pour le Groupe Public Ferroviaire. En effet, une série de mesures et d'annonces récentes interrogent le devenir du Groupe Public Ferroviaire et notre destinée collective :

- **Sur les gares** : l'absence de rapport porte préjudice. Des mesures doivent être prises par l'État avant les prochaines échéances électorales nationales pour sanctuariser le positionnement des gares au sein de SNCF Réseau. La **CFDT Cheminots** s'oppose à toute tentative de temporisation menée par la direction du Groupe Public Ferroviaire pour imposer, à terme, la constitution d'une quatrième entité.
- **Sur le désendettement** : l'annonce faite d'une absence de reprise de la dette de SNCF Réseau est irresponsable. Des garanties fermes sur la trajectoire de désendettement doivent être mises en œuvre en commençant par un renforcement de la « règle d'or » prému-nissant la constitution de toutes dettes nouvelles avant stabilisation de l'actuelle.
- **Sur l'achat de rames à Alstom** : l'assurance doit être donnée que les engagements pris par l'État seront strictement tenus de sorte à n'induire aucune conséquences néfastes sur les finances et la trajectoire économique du Groupe Public Ferroviaire.
- **Sur les annonces faites par le Président de la Région PACA**, la **CFDT Cheminots** condamne les déclarations et les intentions affichées par l'exécutif régional. Les conséquences sociales induites par des décisions prises au nom de dogmes et en l'absence de toute concertation est proprement inacceptable.

L'incapacité de l'État à être stratège contrevient aux équilibres (désendettement, règles d'or, contrat de performance) posés par la loi

portant réforme ferroviaire. Pour ces raisons, les syndicats de l'Union Fédérale des Cheminots et Activités Complémentaires mandatent les composantes de l'UFCAC et notamment son Bureau National pour :

- **initier et conduire toutes les actions nécessaires** auprès des parties-prenantes du Groupe Public Ferroviaire, des décideurs Publics et de la direction du Groupe Public Ferroviaire ;
- **obtenir du gouvernement et de la direction du GPF** des garanties sur la préservation des trajectoires sociales, d'emploi et économiques des EPIC constituant le Groupe Public Ferroviaire. ●●

CONFORTEMENT ET RENOUVELLEMENT PARTIEL DE L'ÉQUIPE SORTANTE

L'Assemblée générale des syndicats a très largement élu l'ensemble des candidats présentés par la majorité sortante. La nouvelle composition du bureau national est la suivante :



- **Secrétaire général** : Didier Aubert
- **Secrétaires généraux adjoints** : Rémi Aufrère, Olivier Boissou, Sébastien Mariani
- **Trésorière** : Anne Guezennec
- **Secrétaires nationaux** : Thomas Cavel, Eric Chollet, Eric Fernandez, Sabine Letoquin, Nicolas Roissard, Philippe Parisot (trésorier adjoint), Bazoumana Sanogo, Stéphane Tartar. ●●